

Form. Dog blev Tonnagegrænsen 2 500 Tons overalt ændret til 2 000 Tons for at opnaa Overensstemmelse med de ved Behandlingen af Afsnittet om Arbejdstid vedtagne Bestemmelser.

Med Hensyn til Dæksbesætningens Størrelse havde Arbejdsbureauet foreslaaet en Skala, hvorefter der bl. a. i Skibe mellem 2 500 og 6 000 Tons skulde være 9 Mand og i Skibe over 6 000 Tons 12 Mand. Disse Regler ændredes derhen, at der i Skibe over 2 000 Tons skal være 9 Mand eller et saadant større Antal, som maatte være foreskrevet ved national Lovgivning eller fastsat ved kollektiv Overenskomst.

Konventionsudkastet bestemte, at der i Skibe over 700 Tons skulde være et tilstrækkeligt Antal Maskinofficerer til at gennemføre treskiftet Vagt. Paa Forslag af den danske Regeringsrepræsentant (*Ove Nielsen*) vedtog Udvalget, at Bestemmelserne om Antallet af Maskinofficerer skulde finde Anvendelse enten paa Skibe over 700 Tons eller paa Skibe med Maskine af over 800 indicerede Hestekræfter, idet det overlodes til national Lovgivning at foreskrive, hvilket Kriterium der skal anvendes.

Endvidere vedtoges det, at en ratificerende Stat for en Periode af ikke over 5 Aar fra Konventionens Ikrafttræden skulde kunne udsætte Anvendelsen af de omhandlede Regler om Maskinofficerer forsaavidt angik eksisterende Skibe af ikke over 1 500 Tons eller med Maskine af ikke over 1 000 indicerede Hestekræfter.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Konventionens Anvendelse paa eksisterende Skibe i Almindelighed vedtoges efter Forslag af den svenske Regeringsrepræsentant en Bestemmelse, hvorefter der for saadanne Skibe, med Hensyn til hvilke de kompetente Myndigheder efter Forhandling med de interesserede Organisationer skønner, at det ikke vil være muligt at skaffe den fornødne Plads til en forøget Besætning, skal kunne udstedes et Undtagelsescertifikat, ifølge hvilket det paagældende Skib skal være fritaget for at opfylde Konventionens Krav. Det vedtoges endvidere, at saadanne Certifikater ikke maa udstedes for længere Tidsrum end 4 Aar ad Gangen.

Det af Udvalget vedtagne Konventionsudkast kom derefter til Behandling i Konferencens Plenarforsamling, hvor det efter nogen Diskussion, hvorunder enkelte Ændringer blev gennemført, sluttelig blev vedtaget med 62 Stemmer mod 17. Af Regeringsrepræsentanterne stemte Hovedparten, heriblandt de skandinaviske og hollandske Repræsentanter, for, mens de engelske og japanske Regeringsrepræsentanter stemte imod. Konventionsudkastets endelige Tekst findes aftrykt nedenfor som Bilag 1 a.

Arbejdsbureauets Blaabog indeholdt endvidere Udkast til en Række Rekommendationer vedrørende Arbejdstid og Bemanding. Ved Behandlingen i Udvalget sattes alle Rekommendationerne til Afstemning under ét og blev forkastet med 49 Stemmer mod 48. Under Diskussionen i Konferencens Plenarforsamling blev imidlertid en paa svensk Initiativ i Konventionen indsat Bestemmelse, hvorefter Arbejdstiden i Skibe, der ikke omfattes af Konventionen, skal reguleres ved national Lovgivning eller kollektiv Overenskomst, udtaget af Konventionen, idet man nærede Frygt for, at denne Bestemmelses Optagelse i selve Konventionen skulde vanskeliggøre dennes Ratifikation.

Til Erstatning for den nævnte Bestemmelse vedtog Konferencen derefter en Rekommendation, hvori det henstilles til de Stater, der endnu ikke har reguleret Arbejdstids- og Bemandingsforholdene i de Skibe, der ikke falder ind under Konventionens Omraade, at undersøge Forholdene i disse Skibe paa Baggrund af Konventionens Regler og tage alle nødvendige Skridt til Forhindring af Overarbejde i og utilstrækkelig Bemanding af saadanne Skibe.

Rekommendationens Tekst findes aftrykt nedenfor som Bilag 1 b.