

Særlige Vanskeligheder voldte det at naa til en Afgørelse i Spørgsmaalet om Arbejdstiden i Søen og paa Ankomst- og Afgangsdage for vagthavende Dæksbesætning, hvorfor Forhandlingerne om dette Emne i det følgende skal gøres til Genstand for nærmere Omtale.

I Bureauets Konventionsudkast var det i Artikel 3 foreslaet, at Arbejdstiden for saadan Besætning i Skibe over 2 500 Tons skulde være 8 Timer om Dagen og 56 Timer om Ugen, dog med Adgang til at forøge Arbejdstiden med indtil 6 Timer pr. Uge.

Navnlig med Hensyn til Tonnagegrænsen var Meningerne i Udvalget delt, idet Arbejdergruppen til at begynde med stillede Forslag om en Grænse paa 400 Tons, mens Arbejdsgivergruppen foreslog 3 500 Tons, den franske Regeringsrepræsentant 250 Tons og de Forenede Staters Regeringsrepræsentant 100 Tons. Da der endvidere ikke syntes at kunne opnaas Enighed om de 6 Tillægstimer, idet Arbejdergruppen stod fast paa en ren 8 Timers Arbejdsdag, besluttede Udvalget at nedsætte et Underudvalg paa 16 Medlemmer til Drøftelse af hele Artikel 3 og de forskellige Ændringsforslag for derigennem at klarlægge de divergerende Standpunkter. Af Underudvalgets Rapport fremgik det, at den engelske Regering ikke kunde gaa med til en lavere Grænse end 2 500 Tons og 56 Timers Ugen med 8 Tillægstimer, og til dette Standpunkt sluttede Hovedparten af Arbejdsgivergruppen sig under de efterfølgende Forhandlinger.

Arbejdergruppen erklærede, at den nu kunde gaa med til en Grænse paa 1 000 Tons med en tidsbegrænset Overgangsbestemmelse for allerede eksisterende Skibe mellem 1 000 og 2 000 Tons, men at den ikke kunde gøre nogen Indrømmelse i Spørgsmaalet om Tillægstimer.

Regeringsgruppen indenfor Udvalget afholdt derefter nogle Møder for at forsøge at finde et Kompromis, der kunde vinde almindelig Tilslutning. Der fremsattes herunder tre forskellige Forslag til Affattelse af Artikel 3.

Den danske Regeringsrepræsentant (*Ove Nielsen*) fremsatte et Forslag, hvorefter Arbejdstiden for vagthavende Dæksbesætning i Skibe over 2 500 Tons foreløbig skulde fastsættes til 8 Timer om Dagen og 56 Timer om Ugen med 8 Tillægstimer, men med den Tilføjelse, at Spørgsmaalet om en Revision af disse Regler med Henblik paa Nedsættelse af Tonnagegrænsen og Afskaffelse af Tillægstimerne senest tre Aar efter Konventionens Vedtagelse skulde forelægges en ny Konference. Til Brug ved den paatænkte Revision af Bestemmelserne skulde Arbejdsbureauet indsamle Oplysninger om, hvorledes Konventionen havde virket i de forskellige Lande.

Dette Forslag vandt Tilslutning fra en Række Regeringsrepræsentanter, deriblandt den engelske, hollandske, finske og australske Repræsentant.

Et andet Forslag, der under Diskussionen af det fornævnte Forslag fremsattes af Konferencens Generalsekretær (Direktøren for Arbejdsbureauet *Butler*), gik ud paa, at Arbejdstiden for Dæksmandskabet i Skibe over 2 000 Tons skulde fastsættes til 8 Timer om Dagen og 56 Timer om Ugen, men med Adgang til i Skibe, hvor det ikke var muligt straks at anvende de nævnte Regler, dels at tillade indtil 8 Tillægstimer pr. Uge, dels at undtage Skibe under 2 500 Tons. Ogsaa dette Forslag indeholdt en Bestemmelse om Revision af Artikel 3 senest tre Aar efter Konventionens Vedtagelse.

Endelig fremsatte den svenske Regeringsrepræsentant et Ændringsforslag til Generalsekretærens Forslag, hvorefter 8 Timers Dagen og 56 Timers Ugen skulde gennemføres i Skibe over 2 000 Tons uden Tillægstimer (bortset fra Ankomst- og Afgangsdage), dog saaledes at der efter Forhandling med de interesserede Organisationer kunde gøres Undtagelse med Hensyn til eksisterende Skibe, i hvilke det ikke skønnedes praktisk muligt at skaffe Plads til den forøgede Besætning.

Disse tre Forslag blev derefter forelagt det samlede Udvalg. Under den derpaa