

E. Særlige Statsforskrivninger.

5. *Optagelse af Laan til Dækning af Udgifter i Henhold til Lov Nr. 108 af 1. Maj 1937 om Beskæftigelse af arbejdsløse*, F. 30 000 000 Kr. I Henhold til § 7 i Lov Nr. 108 af 1. Maj 1937 om Beskæftigelse af arbejdsløse er Finansministeren bemyndiget til at tilvejebringe de Beløb, der ved Loven er stillet til Raadighed, ved Udstedelse af rentebærende Statsobligationer. Der henvises iøvrigt til Anmærkningerne ad § 26 l. E. 5.

F. Henlæggelser til særlige Formaal.

1. De til særlige Vejarbejder m. m. i Henhold til Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 9 bestemte Andele af Afgift af Motorkøretøjer.

A. Indtægt.

1.—6. Den Andel af de i 1938—39 indgaaende Motorafgifter, som i Henhold til § 9, Stk. 2 og 4, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 tilfalder Vej fonden, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, paaregnes at udgøre 2 977 356 Kr., hvorhos den tilsvarende Andel af samme Motorafgifter, som i Henhold til nævnte Lovbekendtgørelses § 9, Stk. 3, stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Gennemførelse af de deri omhandlede særlige Vejarbejder, paaregnes at udgøre 5 276 229 Kr.

Endvidere stilles der i Henhold til § 9, Stk. 4, i fornævnte Lovbekendtgørelse af Vægt- og Benzinafgifterne til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Gennemførelsen af Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabne for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer.

De ovennævnte Beløb for 1938—39 er optaget paa nærværende Konto.

B. Udgift.

Herunder opføres de Beløb, som af de i Henhold til fornævnte Lovbestemmelse til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Formaal stillede Beløb maa antages at ville komme til Udbetaling i 1938—39.

Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vej fonden og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1938—39 henholdsvis ca. 3 Mill. Kr. og ca. 5 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje paaregnes anvendt henholdsvis 126 000 Kr., 500 000 Kr., 5 830 000 Kr. og 100 000 Kr.

I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeren for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes de paa Honorarskemaet under Løbe Nr. a. opførte Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd. Med Hensyn til Nedsættelsen af de Honorarer, der ydes Overvejspektøren for den almindelige Administration af Vejlaboratoriet og som Formand for det i Henhold til § 4 i Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 nedsatte raadgivende Udvalg, henvises til Bemærkningerne til § 16 B. l. a. De iøvrigt stefundne Forandringer paa Honorarskemaet skyldes for Overvejspektoratets Vedkommende, at to Ingeniører, der skal gøre Tjeneste i Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor, er overført til § 16, samt at der fra 1. Oktober 1936 er antaget en ny Ingeniør med en aarlig Lønning af 5700 Kr., stigende hvert 3. Aar med 400 Kr. aarlig til 6900 Kr., foruden sædvanlige Sted- og Reguleringsstillæg. For Krydsningsfondens Vedkommende er der ligeledes til Ministeriets Vejkontor overført en Ingeniør, hvorhos der som midlertidig Bistand ved Anskaffelsen og Etablering af automatiske Lyssignalanlæg fra den 1. Marts 1937 er antaget yderligere en Elektroingeniør med en aarlig Lønning af 5400 Kr. Endelig er der i Anledning af Gennemførelsen af projekterede Viaduktanlæg til et Beløb af 14,5 Mill. Kr. tilforordnet det i Hen-