

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1938-39—1942-43.

Foreløbte Lovforslag m. m.

Anlæg	Anslaaet samlet Udgift	Anslaaet Restudgift 1. April 1938	Forventet Forbrug i Finansaarene				
			1938—39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Ombygning af Centralværksteder i Aarhus m. v...	3 000 000	770 000	770 000	1)	»	»	»
Oddesundbroen (Statsbanernes Andel)	2 250 000	190 000	190 000	»	»	»	»
2. Spor Aarhus—Laurbjerg	8 000 000	1 890 000	1 100 000	790 000	»	»	»
2. Spor Langaa—Randers	4 420 000	120 000	120 000	(Fuldført)	»	»	»
Overbygning ²⁾ til 2. Spor, Randers—Aalborg	Endeligt Overslag endnu ikke udarbejdet	»	»	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000
2. Spor Vejen—Bramminge	3 400 000	3 400 000	»	800 000	1 300 000	1 300 000	»
Elektrificering Valby—Ballerup	6 000 000	4 830 000	800 000	1 500 000	1 800 000	730 000	»
2. Spor Aalborg—Limfjorden	500 000	200 000	200 000	»	»	»	»
Remise for Motorvogne og Lyntog (Helgoland) ...	1 100 000	100 000	100 000	»	»	»	»
Aarhus Personbanegaard	11 370 000	500 000	300 000	200 000	»	»	»
Bundundersøgelser i Storebælt ³⁾	600 000	600 000	»	300 000	300 000	»	»
Ialt...	3 580 000	5 090 000	4 900 000	3 530 000	1 500 000

129

¹⁾ Se Anmærkning under § 26 I. A. I. B. 2 c. 1. ²⁾ Jord- og Broarbejde udføres i Henhold til Lov Nr 108 af 1. Møj 1937 angaaende Bekæftigelse af arbejdsløse. ³⁾ For at tilvejebringe et nogenlunde sikkert Grundlag for Beregningen af de Projekter, der saavel fra Statsbanerne som fra privat Side har været udarbejdet til et Broanlæg over Storebælt, vil det — ganske uanset Projektets videre Skæbne — være ønskeligt, at der i Lighed med, hvad der har fundet Sted for Lillebæltbroens og Storstrømsbroens Vedkommende, foretages Pejlinger, Strømmaalinger og de fornødne Boringer i Storebælt.

2049 Tillæg A. (129). Ordentlig Samling 1937—38. 2050
 Anm. til S. 26: Forbrug og Erhvervelse af Formue m. m. Til I. Vedrørende Aktiverne.