

Til I. Vedrørende Aktiverne.

	Overført...	3 280 000 Kr.
8. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.....		300 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	11 050 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 715—16.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37		
forbrugt.....	10 770 000 —	
	Rest...	280 000 Kr.

Af dette Restbeløb antages der at ville medgaa ca. 200 000 Kr. til Fuldførelse af igangværende Arbejder (Tilskud til Ringgadebroen), saaledes at der af den oprindelige Bevilling maatte paaregnes at blive et uforbrugt Beløb paa ca. 80 000 Kr. Imidlertid er det af Hensyn til den store Forøgelse af Motorvognsmateriellet i Jylland paakrævet at skaffe forøget Remiseplads for dette Materiel. Det vil i driftsmæssig Henseende være mest økonomisk at indrette de nye Remisepladser paa Aarhus Banegaard, hvor det vil være muligt i Forbindelse med den derværende Lokomotivremise at tilvejebringe det fornødne Antal nye Remisepladser. Udgiften ved Udførelsen af de i den Anledning nødvendige Spor- og Bygningsarbejder kan anslaaes til ca. 400 000 Kr. og man skal foreslaa, at denne Udgift afholdes af den heromhandlede Konto, saaledes at Bevillingen forhøjes med.....

	320 000 —
Restudgiften bliver derefter.....	600 000 Kr.
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1937—38	100 000 —
	Rest... 500 000 Kr.

Heraf antages 300 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

Ialt... 3 580 000 Kr.

d. *Forøgelse af rullende Materiel.* R. 3 328 634 Kr., B. 3 500 000 Kr., F. 4 500 000 Kr. Herunder 1,5 Mill. Kr. til Tryklufsbremse.

e. *Forøgelse af Færger og Skibe.* R. 1 448 386 Kr., B. 0 Kr., F. 1 500 000 Kr. Til Anskaffelse af en 4. Motorfærge ved Storebælt søges som 1. Bidrag bevilget et Beløb af 1 500 000 Kr.

Til den daglige Drift ved Storebæltsoverfarten kræves for Tiden mindst 4 Færger Aaret rundt, og der er ikke Udsigt til Formindskelse af Trafikken. Da der kun haves 3 store Motorfærger ved Overfarten, maa man anse det for nødvendigt at anskaffe 1 Motorfærge yderligere, idet bemærkes, at Forøgelsen ogsaa er paakrævet under Hensyn til, at den fornødne Reserve for København—Malmø og Gedser—Warnemünde Overfarterne skal præsteres fra Storebælt.

f. *Andre Udgifter.* R. 392 194 Kr., B. 380 000 Kr., F. 380 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter vedrørende Nyanlæg (jfr. Bemærkningen til Konto B. 1. f.)..... 200 000 Kr.
2. Andre Fællesudgifter..... 180 000 —

Herunder føres Udgifter til Vederlag af de ved Nyanlæggene beskæftigede Ekstraingeniører, Ekstrategnere m. fl., til Vederlag til Professor ved Polyteknisk Læreanstalt, Ingeniør Engelund, for ingeniørmæssig Assistance ved Projekteringen og Udførelsen af de store Broanlæg, og til Kontorassistent ved Danmarks geologiske Undersøgelse Fru E. L. Mertz for at udføre geotekniske Arbejder, samt til Kontor- og Lejeudgifter vedrørende Nyanlæg.

380 000 Kr.