

Overført... 4 300 000 Kr. 2 180 000 Kr.

ikke tidssvarende Bygning. Man mener, at en rationel Løsning af Spørgsmaalet kun naas ved Opførelse af en ny Bygning, og det vil da være rimeligt at tilvejebringe denne i Tilknytning til den som Følge af Stationsombygningen foranledigede Ændring af Lokaleforholdene.

Udgiften til Opførelse af den nye Opholdsbygning anslaaes til ca. 120 000 Kr., og Restudgiften maa som Følge heraf ansættes til ca. 4 420 000 —

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt 3 980 000 —

Rest... 440 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38.. 320 000 —

Rest... 120 000 Kr.

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

5. Elektrificeringen Valby—Ballerup 800 000 —

Anslaaet samlet Udgift 5 400 000 Kr.
jfr. R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—32.

Paa Grund af de skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejdsløn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end 6 000 000 —

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt 520 000 —

Rest... 5 480 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38.. 650 000 —

Rest... 4 830 000 Kr.

Heraf antages 800 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

6. 2. Spor Aalborg—Limfjorden 200 000 —

Anslaaet samlet Udgift 500 000 Kr.
jfr. R. T. for 1936—37, Tillæg A., Sp. 1973—76.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt 0 —

Rest... 500 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38.. 300 000 —

Rest... 200 000 Kr.

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

7. Remise for Motorvogne og Lyntog (Helgoland) 100 000 —

Anslaaet samlet Udgift 1 000 000 Kr.
jfr. R. T. for 1936—37, Tillæg A., Sp. 1975—76.

Paa Grund af de skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejdsløn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end 1 100 000 —

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt 0 —

Rest... 1 100 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38.. 1 000 000 —

Rest... 100 000 Kr.

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

At overføre... 3 280 000 Kr.