

c. *Faste Nyanlæg*. R. 11 944 441 Kr., B. 22 170 000 Kr., F. 3 580 000 Kr.

1. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.....		770 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift.....	3 000 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg A., Sp. 595—96.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt.....	1 980 000 —	
	Rest... 1 020 000 Kr.	
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38..	250 000 —	
	Rest... 770 000 Kr.	

der paaregnes at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

Det bemærkes, at man — bl. a. som Følge af den udvidede Brug af Motorvogne og Staalvogne — har under Overvejelse at søge gennemført visse Ændringer i det oprindeligt vedtagne Projekt. Undersøgelserne i Sagens Anledning er endnu ikke afsluttet, men det kan dog anføres, at det vil blive nødvendigt i denne Anledning at søge Bevillingen forhøjet. Man maa forbeholde sig i Løbet af Rigsdags-samlingen at stille Ændringsforslag herom.

2. Oddesundbroen.....		190 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	6 150 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1931—32, Tillæg A. Sp. 5191—92 samt R. T. for 1936—37, Tillæg A., Sp. 1971—72.		
Af Anlægsudgiften betaler Ringkøbing og Thisted Amter $\frac{2}{3}$ , Statsbanerne $\frac{1}{3}$ eller.....	2 050 000 —	
Hertil kommer Renter i Byggetiden.....	200 000 —	
jfr. R. T. for 1936—37, Tillæg A. Sp. 1971—72.		
Statsbanernes Andel ialt.....	2 250 000 Kr.	
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt.....	1 260 000 —	
	Rest... 990 000 Kr.	
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38 ..	800 000 —	
	Rest... 190 000 Kr.	

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

3. 2. Spor Aarhus—Laurbjerg.....		1 100 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	8 000 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1933—34, Tillæg B., Sp. 639—42.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 forbrugt.....	3 610 000 —	
	Rest... 4 390 000 Kr.	
Af Restudgiften ventes forbrugt i Finansaaret 1937—38.....	2 500 000 —	
	Rest... 1 890 000 Kr.	

Heraf antages 1 100 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1938—39.

4. 2. Spor Langaa—Randers.....		120 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	4 300 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg A., Sp. 597—98, R. T. for 1931—32, Tillæg A., Sp. 615—16, R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—30 samt R. T. for 1936—37, Tillæg A., Sp. 1973—74.		
Lokaleforholdene for Togpersonalet paa Randers Station har i længere Tid været mindre gode, idet de nuværende Togpersonaleværelser er indrettet i en		

At overføre... 4 300 000 Kr. 2 180 000 Kr.