

gaaende Beløb til Udførelse af særlige Vejarbejder, nemlig $\frac{2}{9}$ af det Beløb, hvormed det samlede Afgiftsprovenu efter Loven om Afgift af Motorkøretøjer, Loven om Afgift af Benzin og Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer maatte overskride 33 Mill. Kr. Dette Beløb skulde ligeledes fordeles mellem Kommunerne efter de ovennævnte Regler.

Forslagsstillerne regnede med, at Benzin-Femøren vilde give Kommunerne 17,8 Mill. Kr. og de $\frac{2}{9}$ af Vejfonden 4,1 Mill. Kr. Af den samlede Sum paa 21,9 Mill. Kr. vilde der tilfalde København og Frederiksberg 1 425 000 Kr., Købstæderne 1 750 000 Kr., Sognekommunerne 13 200 000 Kr. og Amtskommunerne 5 475 000 Kr.

Lovforslaget kom ikke til Behandling.

6. Forslag til Lov om Militærmusikkens Genoprettelse. (Af *Westermann, Bindsløv, Fibiger, Hasle, Korsgaard, Ole Bjørn Kraft, Christmas Møller, A. C. D. Petersen og A. Svensson*). [A. Sp. 5933].

Forelagt i *Folketinget* $\frac{7}{5}$ (F. Sp. 7228).

Lovforslaget gik i Hovedtrækkene ud paa at bibeholde Livgardens Musikkorps i den bestaaende Form og Størrelse og at ansætte en Musikdirigent og 14 Musikere ved hvert af de øvrige 6 Fodfolksregimenter samt 1 Dirigent og 8 Musikere ved hvert Rytteri- og Feltartilleriregiment (samme Antal som før 1932*). Ved Søværnet ønskede Forslagsstillerne ansat — ud over den nuværende Musikdirigent — en Dirigent og 21 Musikere, saaledes at der skabtes Mulighed for i Sommermaanederne at have et mindre Orkester til Søs og samtidig et mindre Orkester til Anvendelse ved de hyppige Lejligheder, hvor fremmede Orlogsmænd aflægger Besøg her og selv møder med Musik.

Udgifterne ved Lovens Gennemførelse, der var anslaaet til ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. om Aaret, skulde holdes uden for de i Hærlovens § 95 og Søværnslovens § 44 fastsatte Beløb.

Lovforslaget kom ikke til Behandling.

*) De ved Hær- og Søværnslovene af 1932 lediggjorte Musikdirigenter og Musikere skulde have fortrinnsvis Adgang til de genoprettede Stillinger.