

Oplysning om Størrelsen af Hjemmets Børneantal under og over 14 Aar.

Ansøgninger skulde indsendes gennem *Skoleraadet*, som i Løbet af 14 Dage skulde have Ansøgningerne færdigbehandlet og indsendt til Ministeriet med Forslag om Understøttelsens Størrelse i det enkelte Tilfælde. Ved Tildelingen af Understøttelsen burde der »tages særligt Hensyn til saadanne unge, der mindst 2 Aar i Forvejen har været beskæftiget ved praktisk Arbejde enten i Hjemmene eller hos fremmede«. Ministeriets Afgørelse om, hvorvidt Ansøgningen var bevilget og da med hvilket Beløb, skulde saa foreligge inden en Maanedes Forløb.

Lovforslaget, der hvilede paa den Grundbetragtning, at de i Lovene af 1913 og 1919 givne Regler om Understøttelse til Højskoleophold er utilstrækkelige under de bestaaende Forhold, kom ikke til Behandling.

---

**5. Forslag til Lov om Anvendelse af Tillægsafgiften paa Benzin m. v.** (Af *Edvard Sørensen, Arnh Jensen, Kjær, Krag, Knud Kristensen og Søren P. Larsen*). [A. Sp. 3249].

Forelagt i *Folketinget* <sup>18</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 2191).

Forslaget blev forelagt i Forbindelse med Venstres Ændringsforslag til Lovforslaget om en fælleskommunal Udligningsfond (A. Nr. 47), og dets Formaal var at give Kommunerne en »haardt tiltrængt og rimelig Haandsrækning i en for mange Kommuner økonomisk vanskelig Tid«.

I dette Øjemed skulde for det første Udbyttet af Tillægsafgiften paa Benzin, den saakaldte *Benzin-Femøre*, overføres fra Staten til Kommunerne og fordeles saaledes, at Københavns Kommune fik 5 pCt., Frederiksberg Kommune 1,5 pCt., samtlige Købstæder 8 pCt., samtlige Sognekommuner 60,5 pCt. og samtlige Amtskommuner 25 pCt. Det den enkelte Kommune tilkommende Beløb skulde anvendes til *Nedsættelse af Kommunens egne Vejjudgifter*.

Dernæst indeholdt Lovforslaget en Bestemmelse om at overføre til Kommunerne *Halvdelen af det i Vejffonden ind-*