

der er anført i de indledende Bemærkninger og ved Omtalen af Lovens enkelte Paragraffer.

Ogsaa om de i *Folketinget* gennemførte Ændringer, der alle var foreslaaet af Ministeren og hele Udvalget, henvises til den indledende Oversigt og Redegørelsen for Lovens Indhold.

Lovforslaget vedtoges ved 3. Behandling med 99 Stemmer mod 1. Det anbefaledes foruden af de 4 store Partier af *Det frie Folkeparti*, medens *Retsforbundet* ansaa Paabudet om Anmeldelse for ganske uforment i Landdistrikterne.

Ved Sagens »eneste« Behandling i Landstinget fastholdt de to Oppositionspartier deres principielle Synspunkt og stemte imod Lovforslaget. Stemmerne stod: 38 mod 34.

---

**105. Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.** (Justitsminister *Steincke*). [A. Sp. 2457. — C. Sp. 1 og 23].

Fremsat i *Landstinget* 7/10 (L. Sp. 18). 1. Beh. 4/11 (L. Sp. 88). 2. Beh. 6/11 (L. Sp. 93). 3. Beh. 11/11 (L. Sp. 110). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. 24/11 (F. Sp. 1396). 2. Beh. 27/11 (F. Sp. 1505). 3. Beh. 1/12 (F. Sp. 1528). *Loven stadfæstet 14. December 1936.* (Lov-Tid. Nr. 260).

I Loven af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer blev det bestemt, at et Motorkøretøj ikke maatte have større Egenvægt end 1 450 kg og større Vægt med fuld Last end 3 000 kg; men da Udviklingen i Automobilindustrien medførte, at der ikke fremstilledes Lastautomobiler med ringere Egenvægt end ca. 1 800 kg, fik Amtmanden over Færøerne allerede ved Lov af 24. April 1935 Bemyndigelse til efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser at meddele Tilladelse til Indregistrering af *Lastvogne* med Egenvægt indtil 1 850 kg.

Da imidlertid ikke blot Lastmotorvogne, men ogsaa de almindelige Typer af Personmotorvogne til 7 Personer nu vejer over 1 450 kg, tog *Lagtinget* i Samlingen 1935 Spørgsmaalet om Vægtgrænsen for Motorvogne op til fornyet Behandling, og Lagtinget vedtog et Forslag om at sætte