

af visse yderligere *Kontrolforanstaltninger*, der er krævet af Ikke-Indblandingskomiteens Aftale om Foranstaltninger mod *Udlændinges Indrejse i Spanien*, og som ikke omfattes af Loven af 26. Februar 1937 (Nr. 103).

§ 1 bemyndiger herefter Ministeren for Handel, Industri og Søfart til i Overensstemmelse med gældende internationale Aftaler om Ikke-Indblanding i Spaniens indre Anliggender at foreskrive:

1. at ethvert dansk Skib, som er paa Rejse til eller fra Spanien*), skal *anløbe nærmere angivne Havne* for at tage om Bord og ilandsætte *Kontrol-Officerer*. Nævnte Kontrol-Officerer skal være berettigede til at følge med Skibet og paa nærmere fastsat Maade kontrolere Skibets Lading, Besætning og Passagerer,
2. at Skibsføreren skal tillade, at *Krigsskibe* fra nærmere angivne Lande *undersøger*, hvorvidt Kontrol-Officerer findes om Bord m. v.,
3. at dansk Skib *ikke* maa *transportere Vaaben eller andet Krigsmateriel* til eller ilandbringe saadant Materiel i Spanien, og
4. at Skibsføreren — uanset Bestemmelsen i Sømandsloven af 1. Maj 1923 § 51, 2det Stykke — skal *forbyde Skibets Besætning at gaa i Land* i Spanien, medmindre Skibets Tjeneste kræver det.

§ 2 indeholder Forbud mod *Udklarering af Skib* fra dansk Toldomraade til Spanien, forinden Politiet har konstateret, at Skibet ikke til Spanien medtager Passagerer, som ikke er forsynet med den i § 2 i Loven om Foranstaltninger mod Deltagelse i Borgerkrigen i Spanien (Nr. 103) omhandlede *særlige Rejsetilladelse*, og har afgivet Meddelelse herom til Toldvæsenet. (Ved Skibes Afgang fra Københavns *Frihavn* paa hviler det Politiet at træffe de fornødne Foranstaltninger til Sikring af, at Skibene ikke afgaar til Spanien, forinden fornøden Kontrol af Passagererne i Overensstemmelse med foranstaaende har fundet Sted).

*) Ved Spanien forstaas ifølge § 4 Spanien og de spanske Besiddelser, herunder spansk Marokko.