

Aftalen forlanger, og at Tidsfragten skal betales for den Tid, i hvilken Skibet har været i Befragterens Tjeneste.

Bortfragterens Forpligtelse med Hensyn til *Skibets Tilstand*, Bemanding og Udrustning rækker ikke ud over de Krav, der stilles i almindelig Fragtfart; han er ikke pligtig at sørge for Brændsel til Maskineriet eller Vand til Kedlerne (§ 138).

Et af de karakteristiske Kendetegn for Tidsbefragtning er *Delingen mellem Bortfragteren og Befragteren af Ansvar* for det samlede Foretagende. Bortfragteren har Ansvar for den nautiske Del, medens Befragteren har Ansvar for den kommercielle Del. I Overensstemmelse hermed paalægger § 139 Befragteren at sørge for Godssets Lastning, Stuvning og Losning, uden at han hertil kan kræve anden Medvirkning af Skibsfører og Mandskab end den, der er sædvanlig ved Rejsebefragtning i den paagældende Fart. Over for Ladningsejeren — Konnossementsindehaveren — vil Bortfragteren imidlertid være ansvarlig for Skade, der er lidt, medens Godset er i Bortfragterens Varetægt, selv om den indtrufne Skade er en Følge af forkert Lastning eller Stuvning; ifald Bortfragteren maa betale Erstatning for Skade paa eller Tab af Gods, der er en Følge af Lastning, Stuvning og Losning, tillægges der ham derfor Regres til Befragteren, medmindre Skaden skyldes pligtig Medvirkning af Skibsfører eller Mandskab.

Da Tidsbefragteren ofte vil underbortfragte Skibet eller overtage Stykgodsbefordring med det, kan han kræve (§ 141), at *Bortfragteren udsteder Konnossement* for det indlastede Gods med de Vilkaar for Befordringen, der er sædvanlige i den paagældende Fart, selv om disse Vilkaar med Hensyn til Ansvar for Godset eller paa anden Maade er stridende mod de i Certepartiet for Forholdet mellem Bortfragter og Befragter optagne Vilkaar. Paadrager han sig derved forøget Ansvar, skal Bortfragteren holde ham skadesløs.

§ 142 indeholder en *Modifikation af Hovedregelen* i § 137, idet Bortfragteren ikke er pligtig at udføre en Rejse, hvorved Skibet eller de ombordværende vil blive udsat for *Fare*, som han ikke med Rimelighed kunde regne med, da Aftalen blev sluttet. Ej heller er han pligtig at medtage let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt Gods.