

Medens *Erstatningens Størrelse* efter den gamle Sølovs § 142 skulde fastsættes efter rent objektive Kendetegn, Godsets Markedsværdi paa Bestemmelsesstedet, bliver i § 120 den normale Transportinteresse, der ogsaa er bestemmende for Fragtens Størrelse, lagt til Grund for Erstatningen, idet denne skal fastsættes paa Grundlag af den Værdi, Godset vilde have haft, hvis det var blevet udleveret i uskadt Stand, i rette Tid og paa rette Sted.

Som nærmere omtalt i Indledningen til Konnossementloven er den til Grund for denne liggende Konvention fremkaldt af Ønsker om at komme bort fra urimelige Ansvarsfriheds-Klausuler i Befordringsdokumenterne ved Indførelse af ufravigelige Ansvarsregler. I Overensstemmelse med Konventionens Princip fastslaaer nærværende Lovs § 122 som Hovedregel, at i *Indenrigsfart**) kan Bortfragteren *ikke tage Forbehold om Indskrænkning i sit Ansvar for Godset* i Tiden fra Lastningen til Losningen. Herfra gøres der dog — ligeledes i Overensstemmelse med Konnossementloven — *Undtagelse*, for saa vidt angaar levende Dyr og Dækslast. Dernæst kan Bortfragteren *begrænse* sit Ansvar til 1 800 Kr. pr. Kollo. For det tredje kan han forbeholde sig Ansvarsfrihed for Skade som Følge af *Fejl eller Forsømmelse i Navigeringen* eller Behandlingen af Skibet (udvist af Skibsfører, Mandskab eller Lods eller af andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste) og for Skade som Følge af *Brand*, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af ham selv (jfr. Konnossementlovens § 4, Punkt 2).

Under Forudsætning af Gensidighed kan Kongen udvide disse Bestemmelser til ogsaa at gælde *Fart mellem Danmark og andre Stater*, og det er Tanken hermed, at Sølovens Regler skulde erstatte Konnossementlovens Regler, for saa vidt angaar Farten mellem *de nordiske Lande*.

*) Naar Regelen er begrænset til at angaa Indenrigsfart, skyldes det, at man ikke i den internationale *Fart*, hvor dansk Skibsfart skal konkurrere med fremmed Skibsfart, har villet begrænse Kontraktfriheden stærkere end ved Konnossementloven sket, hvor Begrænsningen kun gælder med Hensyn til »Fragtaftalen«, medens Bestemmelsen i § 122 er ganske generel.