

**79. Lov om Ændringer i Søloven.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærboel*). [A. Sp. 4115. — C. Sp. 1799 og 2011].

Fremsat i *Landstinget*  $1\frac{1}{2}$  (L. Sp. 1037). 1. Beh.  $\frac{4}{3}$  (L. Sp. 1169). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Albert Andersen, V. Buhl [Formand], P. Christensen, Gisselbæk, Ingeborg Hansen, Severin Hansen, Hendriksen, M. C. Jensen, Josiassen, Lange, Niels Nielsen, Rytter, C. J. F. Sven, Martin Sørensen [Peterslund] [Sekretær] og Villemoes). Betænkning (B. Sp. 2579) afgivet  $2\frac{1}{4}$ . (Ordfører: V. Buhl). 2. Beh.  $2\frac{7}{4}$  (L. Sp. 2177). 3. Beh.  $2\frac{8}{4}$  (L. Sp. 2249). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $2\frac{9}{4}$  (F. Sp. 6501). 2. Beh.  $\frac{3}{5}$  (F. Sp. 6690). 3. Beh.  $\frac{3}{5}$  (F. Sp. 6784). *Loven stadfæstet 7. Maj 1937*. (Lov-Tid. Nr. 149).

Ligesom Søloven af 1892 hviler paa nordisk Samarbejde, er den stedfundne Revision baseret paa et Samarbejde mellem Kommissioner i Danmark, Norge og Sverige, hvortil senere Finland sluttede sig. Dette Arbejde tog allerede sin Begyndelse i Efteraaret 1917, og dets første Resultat blev de nordiske Sømandslove, for Danmarks Vedkommende *Sømandsloven* af 1. Maj 1923. Da det internationale Lovgivningsarbejde paa Sørettens Omraade blev genoptaget efter Verdenskrigen (se herom Indledningen til Konnossementloven, Nr. 78), indtraadte der en Afbrydelse i de nordiske Sølovsrevisionskommissioners Virksomhed, men Samarbejdet blev foreløbig opretholdt ved særskilte delegerede og førte for Danmarks Vedkommende til Loven af 27. Marts 1929, hvorved de internationale Konventioner om ensartede Regler angaaende *Begrænsningen af Rederansvaret* og angaaende *Søpanterrettigheder* m. m. optoges i Søloven. I Efteraaret 1929 afholdt Kommissionerne saa en ny Konference, og der var her Enighed om at søge Revisionsarbejdet tilendebragt paa Grundlag af et tidligere udarbejdet Udkast og at begrænse Revisionen til Reglerne om *Befragtning* og dermed i umiddelbar Forbindelse staaende Emner, særlig Spørgsmaalet om *Skibsførerens retslige Stilling*. Man var endvidere enig om, at *Konnossements-Konventionen* af 25. August 1924 nu burde optages i nordisk Ret (se Nr. 78), og at en Tiltrædelse af Konventionen ikke behøvede at medføre, at der i de nordiske Landes Sølove indførtes præceptive Regler af samme Rækkevidde, men at Kontraktfriheden vilde kunne opretholdes i større Udstrækning, navnlig i Fart mellem udenlandske Havne.