

Naar Godset er indlastet, kan Afladeren endvidere forlange, at det Konnossement, der udstedes, skal angive, at *Indlastning* har fundet Sted. Har Afladeren tidligere modtaget Adkomstdokument, er det dog en Forudsætning, at dette leveres tilbage. I Stedet for at udfærdige nyt Konnossement kan Bortfragteren give det allerede udfærdigede Adkomstdokument Paategning om Navnet paa det eller de Skibe, i hvilke Godset er indlastet, og om Tiden for Indlastningen. Naar Dokumentet har faaet en saadan Paategning og indeholder de i Punkt 3 nævnte Opgivelser, betragtes det som Konnossement for indlastet Gods (Punkt 7).

Punkt 4 angaar Konnossementets *Beviskraft* og bestemmer herom, at Konnossementet, *hvis Modbevis ikke føres*, er Bevis for, at Bortfragteren har modtaget Godset, saaledes som det er beskrevet i Overensstemmelse med Punkt 3 a, b og c.

Forbehold i Fragtaftalen om Begrænsning af Bortfragterens Ansvar for Oplysninger i Konnossementet er ugyldige.

Af Lovens øvrige Indhold skal nævnes § 5, Stk. 1, hvor efter Bortfragteren kan paatage sig et *videregaaende Ansvar*, end der ved Loven er paalagt ham — gør han det, skal det anføres i Konnossementet —, og § 6, der hjemler en *Indskrænkning af Bortfragterens Ansvar*, hvis Godsets usædvanlige Beskaffenhed eller Tilstand eller de særlige Omstændigheder eller Vilkaar, hvorunder Befordringen skal finde Sted, gør det rimeligt; det er dog en Forudsætning for, at Bortfragteren kan forbeholde sig Ansvarsfrihed, at der ikke udstedes Konnossement, men at Vilkaarene optages i et *Modtagelsesbevis*, der skal være et ikke-negotiabelt Dokument og betegne sig som saadant.

Indholdet af §§ 7 og 8 er omtalt ovenfor.

Lovforslaget, der behandledes sammen med Forslag til Lov om Ændringer i Søloven (Nr. 79), vedtoges uændret og enstemmigt i begge Ting.