

strækkelig bemandedet og provianteret og udrustet, og at Lasterum, Køle- og Fryserum og alle andre Dele af Skibet, hvor Gods lastes, er i behørig Stand til Modtagelse, Befordring, og Bevaring af Godset. Hertil føjes i Punkt 2, at Bortfragterten skal anvende *tilbørlig Omhu* med Hensyn til Lastning, Stuvning, Befordring, Losning og Omsorg for Godset. — Bortfragterten hæfter ogsaa for sine underordnedes Fejl og Forseelser. — Forbehold i Fragtaftalen om Begrænsning af Bortfragterens Ansvar er ugyldige (Punkt 8).

I Tilslutning til disse Bestemmelser giver § 4 nærmere Regler om Bortfragterens *Ansvar for Tab og Beskadigelse* af Godset.

For Beskadigelse eller Tab som Følge af *Usødygtighed* er hverken Bortfragterten eller Skibet ansvarlige, medmindre Usødygtigheden skyldes, at det paa Bortfragterens Side har manglet paa tilbørlig Omhu med Hensyn til Opfyldelse af hans Forpligtelser efter § 3, Punkt 1 (se ovenfor). Bevisbyrden for, at tilbørlig Omhu er udvist, paahviler den, der vil paaberaabe sig Ansvarsfrihed efter denne Bestemmelse.

Der opregnes dernæst i Punkt 2 en Række Tilfælde, hvor der *ikke* paahviler Bortfragterten *Erstatningspligt*. Dette gælder, naar Beskadigelsen eller Tabet er Følgen af *Fejl eller Forsømmelser i Navigeringen* eller Behandlingen af Skibet (udvist af Skibsfører, Mandskab, Lods eller anden, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste) eller af *Brand*, der ikke skyldes Fejl eller Forsømmelse af Bortfragterten selv. Endvidere er Bortfragterten ansvarsfri, naar Beskadigelsen eller Tabet er en Følge af: Farer eller Ulykker, der er særlige for Søfarten, Naturhændelser, Krigshandlinger, Sørøveri, Beslaglæggelse, Karantæne, Handling eller Unkladelse af Afladeren eller Godsets Ejer eller af en Agent eller Repræsentant for nogen af disse, Strejke, Lockout eller anden Standsning af eller Hindring for Arbejdet, uanset dens Aarsag eller Omfang, Oprør eller borgerlige Uroligheder, Udførelse af eller Forsøg paa Redning af Menneskeliv eller Bjærgning, skjulte Fejl ved Godset, dettes egen Beskaffenhed eller indre Bedærv, utilstrækkelig Indpakning, utilstrækkelig eller unøjagtig Mærkning, Mangler ved Skibet, der ikke har kunnet opdages ved tilbørlig Opmærksomhed. (Bortfragterten er dog *ikke* ansvarsfri af de her nævnte Grunde, hvis det maa antages,