

78. Lov om Gennemførelse af den internationale Konvention af 25. August 1924 om Konnossementer. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærboel*). [A. Sp. 4411. — C. Sp. 1843 og 2011].

Fremsat i *Landstinget* $18\frac{1}{2}$ (L. Sp. 1037). 1. Beh. $\frac{4}{3}$ (L. Sp. 1173, jfr. 1169). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Søloven (se Side 503). Betænkning (B. Sp. 2579) afgivet $21\frac{1}{4}$. (Ordfører: V. Buhl). 2. Beh. $27\frac{1}{4}$ (L. Sp. 2178). 3. Beh. $28\frac{3}{4}$ (L. Sp. 2249). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $29\frac{1}{4}$ (F. Sp. 6501). 2. Beh. $\frac{3}{5}$ (F. Sp. 6691). 3. Beh. $\frac{3}{5}$ (F. Sp. 6784). *Loven stadfæstet 7. Maj 1937.* (Lov-Tid. Nr. 150).

Den ikke alene i de nordiske Sølove, men ogsaa i andre Landes Sølovgivning herskende Kontraktfrihed har medført, at det navnlig inden for Liniefarten er blevet almindeligt, at der i *Konnossementer* optages Klausuler sigtende til at *indskrænke Bortfragterens Ansvar for Godset* til Skade ikke alene for Befragteren, men ogsaa for Banker, Forsikringsselskaber og Købere af Varer i Henhold til Konnossement. I 1894 gennemførtes i U. S. A. den saakaldte *Harter Act*, hvorefter Ansvarsfraskrivelse i Konnossementer er ugyldig, for saa vidt angaar Behandlingen af Godset ved Lastning, Stuvning, Bevaring, Losning og Udlevering, men samtidig fritager Loven Rederen for Ansvar for Besætningens Fejl og Forsømmelser i Navigeringen og Behandlingen af Skibet. Tilsvarende Love blev udstedt i forskellige af de britiske Dominions, f. Eks. i Kanada 1910, og under Verdenskrigen maatte den britiske Regering over for Handelsstanden forpligte sig til at søge gennemført ensartede Regler paa dette Omraade inden for Imperiets enkelte Dele efter Forbillede af den kanadiske Lov, der i det store og hele stemte med den amerikanske *Harter Act*. Dette medførte, at de engelske Redere for at undgaa Lovgivningsmagtens Indgriben forsøgte at naa en Ordning ad Frivillighedens Vej. Paa et Møde i Haag af *International Law Association* i 1921 enedes man om de saakaldte »*Haag-Regler*«, som Mødet anbefalede til frivillig Gennemførelse. Disse Regler blev senere revideret og behandlet paa forskellige Søretskonferencer, og de danner Basis for *Konventionen af 25. August 1924*, der er underskrevet af en lang Række Stater, bl. a. England, Tyskland, Frankrig, Italien, U. S. A. og Japan, og som man ogsaa inden for den nordiske Forretningsverden har ment burde gennemføres i *de nordiske Lande*.

Ved nærværende Lov indføres Konventionens Bestemmelser om Konnossementer i saa at sige *uforandret Form* i