

komme Fasthed i de ordinære Udgifter paa dette Budget. Den samlede Udgift til *Krigs- og Marineministeriet* androg 54 Mill. Kr. og Statens samlede *Pensionsudgift* godt 41 Mill. Kr. (med Fradrag af Tjenestemændenes Bidrag ca. 35 Mill. Kr.). — Paa *Indtægtssiden* havde man forhøjet den ordinære *Indkomstskat* med ca. 7 Mill. Kr. under Hensyn til en Indkomststigning i 1935 med 172 Mill. Kr., og *Told- og Forbrugsafgifterne* var forhøjet med 4 Millioner til 277 Mill. Kr. — Hvad § 26 angaar, gjorde Ministeren opmærksom paa, at man nu i Oversigten havde medtaget Bruttobeløbene for derved at give et bedre Billede af den store Virksomhed, der her kommer til Udtryk. *Ministeriet for offentlige Arbejder* laa i Spidsen med en Udgift paa henved 38 Mill. Kr. (deraf 15,7 Millioner som Statsbanernes Andel i Udgiften til Storstrømsbroen*), 6 Mill. Kr. til Dobbeltspor, Odde Sundbroen, Elektrificering af Valby—Ballerup m. m. og 12 Mill. Kr. til Fornylse af faste Anlæg og rullende Materiel). Ministeren pegede atter paa, at de store Anlægsbeløb fremtidig vilde forøge Driftsbudgetets Udgiftskonto, hvad der maatte give Stof til Eftertanke. Den samlede Udgift paa § 26 udgjorde 138 Mill. Kr., Indtægterne kun 81 Mill. Kr., og Merudgiften paa 57 Mill. Kr. maatte eventuelt dækkes ved Laan. Man burde dog erindre, at der til Betaling af Statsgæld var medregnet ca. 31 Mill. Kr. — Ministeren endte dette Afsnit af sin Tale med nogle polemiske Bemærkninger mod den Kritik, der var blevet rettet mod *Regeringens Finanspolitik*. Det skulde nok vise sig, at meget faa Lande havde kunnet klare sig med saa ringe Gældsstiftelse som vi. Specielt dvælede Ministeren ved Vanskelighederne ved at faa konverteret *de amerikanske Statslaan* og ved Spørgsmaalet om Betimeligheden af at forrente og afdrage de paa udenlandske Hænder værende guldrandede Obligationer efter *Guldverdi*, et Spørgsmaal, der nu, da baade Frankrig, Schweiz og Holland havde devalueret Valutaen, paa ny burde tages op til Overvejelse.

For *Finansaaret 1936—37* regnede Finansministeren med et *anseligt Overskud* som Følge af Indtægtsstigning og Formindskelse af Kurstab, selv om man ogsaa maatte vente forøgede Udgifter.

Sluttelig meddelte Ministeren, at der paa Grund af Besparelse ved Kornordningen og Mindreudgift til Gælds-saneringen kunde regnes med en Nedgang i den samlede Udgift til ekstraordinære Foranstaltninger fra 18,6 til 15 Mill. Kr., og at dette i Forbindelse med de stigende Indtægter vilde gøre det muligt at *nedsætte den Ekstraskat*, der skulde betales i Foraaret 1937, med Halvdelen (5 Mill. Kr.).

*) ca. 18 Mill. Kr. tilvejebringes ved Benzinafgiften.