

lovens § 33, Stk. 1 (se ovfr. under 2): »Koncession skal gives, saafremt de af Ministeren for offentlige Arbejder og Luftfartsraadet krævede almindelige Betingelser for at drive Luftfart i Danmark opfyldes af den paagældende Befordrer, saafremt Befordrerne har dansk Indfødsret eller Selskabet er dansk Aktieselskab eller er et Selskab af lignende Karakter.« Flertallet havde imidlertid ikke kunnet tiltræde dette Forslag, og da Mindretallet havde faaet det Indtryk, at man fra alle Sider i Udvalget i den kommende Tid vilde gøre, hvad man kunde, for at fremme saavel Trafikflyvningen som den private Flyvning i Danmark, frafaldt Mindretallet at stille Ændringsforslag.

Lovforslaget vedtoges uændret og med enstemmig Tilslutning i begge Ting.

**68. Lov om Befordring med Luftfartøj.** (Minister for offentlige Arbejder *Fisker*). [A. Sp. 5425. — C. Sp. 1725 og 2055].

Fremsat i *Folketinget*  $26/2$  (F. Sp. 4263). 1. Beh.  $4/3$  (F. Sp. 4506). Henvist til samme Udvalg som Forslag til Lov om Ændring af Luftfartsloven (se Side 427). Betænkning (B. Sp. 1729) afgivet  $7/4$ . (Ordfører: Bollerup Madsen). 2. Beh.  $14/4$  (F. Sp. 5793). 3. Beh.  $20/4$  (F. Sp. 6094). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $27/4$  (L. Sp. 2212, jfr. 2203). 2. Beh.  $29/4$  (L. Sp. 2258). 3. Beh.  $3/5$  (L. Sp. 2339). *Loven stadfæstet 7. Maj 1937.* (Lov-Tid. Nr. 123).

I Foraaret 1935 drøftede delegerede for Danmark, Finland, Norge og Sverige de nordiske Landes Stilling til *Warszawa Konventionen* af 1929 angaaende *international Luftbefordring* og de to Rom-Konventioner af 1933 vedrørende henholdsvis Arrest i Luftfartøjer og Skade, foraarsaget af Luftfartøjer paa Personer og Ting uden for Fartøjet. Medens de delegerede ikke for Tiden kunde anbefale en Ratifikation af Rom-Konventionerne, der hidtil kun er ratificeret af enkelte Stater og endnu ikke traadt i Kraft, enedes de om at indstille, at de nordiske Lande ratificerede Warszawa-Konventionen, der er ratificeret — eller tiltraadt — af et betydeligt Antal Stater og traadt i Kraft den 13. Februar 1933. Endvidere anbefalede de danske, finske og svenske delegerede, at Konventionens Bestemmelser ved Lov blev gjort anvendelige ikke blot paa den internationale Luftfart, men ogsaa paa *den indenrigske Luftbefordring*, for hvilken saadanne Bestemmelser hidtil ikke