

$2\frac{7}{4}$ (L. Sp. 2203). 2. Beh. $2\frac{9}{4}$ (L. Sp. 2258). 3. Beh. $\frac{3}{5}$ (L. Sp. 2338). *Loven stadfæstet 7. Maj 1937.* (Lov-Tid. Nr. 124).

Den gældende danske Lov om Luftfart, Lov Nr. 175 af 1. Maj 1923, er Resultatet af et fælles-nordisk Samarbejde, der har affødt tilsvarende Lovbestemmelser i Sverige, Norge og Finland, saa at der paa dette Omraade findes ensartede Bestemmelser i de 4 nordiske Lande.

Siden disse Lovbestemmelser Tilblivelse har de nordiske Lande tiltraadt den internationale *Luftfartskonvention af 13. Oktober 1919*, hvilket har nødvendiggjort enkelte, mindre betydende Ændringer i Luftfartslovens Bestemmelser. Samtidig har man anset det for rettest at supplere Loven paa et Par Punkter, hvor indhøstede Erfaringer har gjort Tilføjelser ønskelige. Desuden inddrages nu Færøerne under Lovens Omraade.

Luftfartsloven er herefter undergaaet nedennævnte *Ændringer*:

1. Den i Lovens § 1 givne *Definition af »Luftfartøje«* omfatter kun Flyvemaskiner, styrbare Luftskibe og frie Balloner. Efter Konventionen af 1919 omfatter Ordet imidlertid ogsaa en Række andre Luftfartøjer, saasom Gyroplaner, Helikoptere, Ornitoptere, Glidere og Standballoner, og der er nu skabt Lovhjemmel for Udfærdigelse af Bestemmelser, som ogsaa omfatter Brugen af disse Luftfartøjer.

2. Ifølge den internationale Luftfartskonvention udkræves der kun *Koncession* til Befordring imod Betaling af Personer eller Gods mellem to Steder *inden* for Territoriet samt til Oprettelse af internationale Luftfartsveje og til Oprettelse og Drift af regelmæssige, internationale Luftfartsruter med eller uden Mellemlanding hen over Territoriet. Da Luftfartsloven imidlertid for enhver Form af erhvervsmæssig Luftfartsvirksomhed kræver Koncession, selv om der f. Eks. kun er Tale om lejlighedsvis Befordring imod Betaling af Personer eller Gods (»Taxi-Flyvning«) mellem Udlandet og Danmark, er fornøden Overensstemmelse med Konventionen tilvejebragt ved følgende Nyaffattelse af § 33, Stk. 1:

»Drift af Landingspladser, der er til almindelig Benyttelse, og af Forsøgs- og Øvelsespladser, Oprettelse af internationale Luftfartsveje, Oprettelse og Drift af regelmæssige,