

Forbundets reelle Underskud, der skyldtes store Tab af Menneskeliv paa Fiskerflaaden baade i 1935 og 1936, udgjorde for de to Aar i alt 213 000 Kr. Regeringen ansaa det for udelukket, at Fiskeriafdelingens Medlemmer vilde være i Stand til at udrede dette betydelige Beløb som Ekstraudskrivning ud over den almindelige, løbende Forsikringspræmie, og mente at burde bistaa ved Dækningen af Forsikringsforbundets under katastrofeligende Forhold forøgede Udgifter gennem et ekstraordinært Tilskud paa indtil 200 000 Kr., ligesom der ved Tillægsbevillingslovene for 1926—27 og 1929—30 blev bevilget henholdsvis 50 000 Kr. og 75 000 Kr. som ekstraordinært Tilskud til Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund til Dækning af Underskud i Forbundets Sejlskibsafdeling.

Lovforslaget fik Tilslutning fra alle Sider og vedtoges enstemmigt i begge Ting.

**66. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.** (Minister for offentlige Arbejder *Fisker*). [A. Sp. 5473. — C. Sp. 1163 og 1337].

Fremsat i *Folketinget*  $26\frac{1}{2}$  (F. Sp. 4261). 1. Beh.  $\frac{4}{3}$  (F. Sp. 4503). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Strøm, E. Friis, Knud Hansen, Richard Jørgensen, J. P. Larsen [Formand], P. Mortensen, Villumsen, A. M. Hansen [Sekretær], Hassing-Jørgensen, Hans Pinstrup, Løje, Sønderup, Victor Pürschel, Westermann og Viggo Hansen). Betænkning (B. Sp. 1545) afgivet  $18\frac{1}{3}$ . (Ordfører: Knud Hansen). 2. Beh.  $20\frac{2}{3}$  (F. Sp. 4972). 3. Beh.  $20\frac{2}{3}$  (F. Sp. 5044). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh.  $2\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1647). 2. Beh.  $7\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1650). 3. Beh.  $9\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1810). *Loven stadfæstet 7. Maj 1937*. (Lov-Tid. Nr. 125).

Loven giver Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til for Statsbanerne at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928:

1. de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de *Sporforstærkningsarbejder* og