

Under Behandlingen i Folketinget inddroges *Stormskaterne i Januar 1937* under Loven. Efter Henstilling af *Hendriksen* (K. F.) omredigeredes Paragraffen i Landstinget ved et af Ministeren stillet Ændringsforslag.

De i § 2 fastsatte *Betingelser* for Opnaaelse af Tilskud er overført i det væsentlige uændrede fra Loven af 31. Marts 1936 (se Aarbogen 1935—36, Side 182); dog er tilføjet som et yderligere Vilkaar, at Andrageren er Medlem af Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri (Fiskeri-afdelingen).

Ogsaa Bestemmelserne om Tilskuds-Andragendernes Indsendelse og de krævede Attester er uforandrede. Derimod er *den almindelige Maksimumsgrænse for det enkelte Tilskuds Størrelse forhøjet* fra 200 til 250 Kr.

I Afsnittet om Støtte til *de færøske Fiskere* (Lovens § 3) er foruden Forhøjelsen af Beløbet fra 150 000 Kr. til 200 000 Kr. efter Lagtingets Forslag sket den Ændring, at det ikke skal være et Vilkaar for Opnaaelse af *Understøttelse*, at Andrageren ikke ejer Baad eller Redskab. — Maksimum for det enkelte *Tilskud til Anskaffelse og Reparation af Fiskeredskab* er stadig 200 Kr.; det er dog tilføjet, at Ministeren i ganske særlige Tilfælde, f. Eks. hvor en Andrager har lidt store Tab ved Stormskade i Vinteren 1936—37, kan fravige denne Maksimumsgrænse. Ogsaa Bestemmelsen om *Understøttelsens Størrelse* er uforandret: i Almindelighed kan Understøttelsen ikke overstige 100 Kr., men under særlige Forhold kan den udgøre indtil 200 Kr.

Bemyndigelsen til at fravige Maksimumsgrænsen for Tilskud til Anskaffelse og Reparation af Fiskeredskab blev tilføjet i Folketinget.

Der var i *Folketingets Udvalg* Enighed om de ved Omtalen af §§ 1 og 3 nævnte Ændringsforslag, der blev stillet af Ministeren og hele Udvalget.

Et *Mindretal*, bestaaende af *Det konservative Folkepartis* Udvalgsmedlemmer, stillede desuden Ændringsforslag om en Udvidelse af Lovens Rammer, hvorved de Vestkystfiskere, der fisker fra den aabne Kyst, kunde faa en haardt tiltrængt Hjælp. Mindretallet gjorde gældende, at disse Fiskere paa Grund af de slette Vejr- og Landingsforhold havde lidt endnu større økonomisk Tab end de Fiskere, der havde faaet deres