

[Kantsø.]

der forelaa Tilfælde, hvor forhyrede hidtil er blevet forfordelt, og den højtærede Minister har svaret Udvalget i en udførlig Skrivelse, hvori oplyses, at Fremskaffelsen af forskellige konkrete Oplysninger vilde kræve et omfattende Arbejde, fordi saadanne Tilfælde sædvanlig ikke foreligger for Ministeriet. Der er fremsendt Uddrag af en Betænkning, som blev afgivet af et af Handelsministeriet i 1910 nedsat Udvalg, hvori et Flertal med stærke saglige Argumenter gaar ind for en Statsforhyring, altsaa 10 Aar før Genuakonventionen af 1920. Videre fastslaar den højtærede Minister over for Udvalget som en af Ulemperne, at Forhyring ikke som al anden Statsarbejdsanvisning er vederlagsfri, men paafører de forhyrede og navnlig Rederne betydelige Udgifter.

Det er ikke lykkedes at opnaa Enighed om Lovforslaget i Udvalget.

Sømændenes Forbund i Danmark har rettet en Henvendelse til Udvalget om større Hensyntagen til Medlemmer af Arbejdsløshedskasser, og Udvalgets Flertal har herefter stillet Ændringsforslag Nr. 1, hvorefter Medlemmer af Sømændenes Arbejdsløshedskasser i Henseende til Hyreanvisning ved offentligt Forhyringskontor stilles lige med Medlemmer af andre Fags Arbejdsløshedskasser ved Arbejdsanvisning fra offentlige Arbejdsanvisningskontorer, dog med fornøden Hensyntagen til Bestemmelserne i Forhyringskonventionens Artikel 6. Ændringsforslaget stilles til Lovforslagets § 3 og er i det væsentligste af samme Ordlyd som § 4, Stk. 5, i Lov af 23. Juni 1932 om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring.

Til Lovforslagets § 4, der omhandler Rederes og Skibsføreres Ret til uden om de offentlige Forhyringskontorer at antage Mandskab, stiller Udvalgets Flertal Ændringsforslag Nr. 2, hvorefter Forpligtelsen til, at alle interesserede Parter beskyttes ved Hyreaftalen, og til at drage Omsorg for, at Sømændene faar tilstrækkelig Lejlighed til at sætte sig ind i Hyreaftalen, gøres gældende ogsaa for Mandskab, som antages uden om de offentlige Kontorer.

Ændringsforslag Nr. 3 til § 15 er nærmest af redaktionel Art og tilsigter kun at udvide den højtærede Ministers Bemyndigelse til at omfatte ogsaa Tilfælde, hvor Staten f. Eks. lejer et Skib midlertidigt og bemander det med egne Tjenestemænd, et Tilfælde, som er forekommet inden for Statsbanerne for nogle Aar siden.

Ændringsforslagene er tiltraadt af den

højtærede Minister, og paa Udvalgets Flertals Vegne skal jeg anbefale disse Ændringsforslag og derefter det saaledes ændrede Lovforslag til Vedtagelse i det høje Ting.

Villemoes: Efter at Udvalgets ærede Ordfører og Formand (Kantsø) har redegjort for Udvalgsarbejdet, skal jeg her ved anden Behandling om Ændringsforslagene kun sige, at min Gruppe ikke kan tiltræde disse 3 Ændringsforslag, hvoraf, som den ærede Ordfører lige har forklaret os, de to for saa vidt er afhængige af det første Ændringsforslag. Vi kan ikke se Nødvendigheden af den foreslaaede Ændring i § 3; vi mener tværtimod, at den vil besværliggøre Forhold, som vi har i dette Øjeblik. Vi kan ikke indse Nødvendigheden heraf, og jeg skal paa min Gruppens Vegne anbefale, at man stemmer imod disse Ændringsforslag. I øvrigt skal jeg tillade mig ved Sagens tredie Behandling nærmere at motivere vor Stilling til hele Lovforslaget.

Hendriksen: Det siger sig selv, at mit Parti ikke er i Stand til at medvirke til Gennemførelse af de af Flertallet stillede Ændringsforslag, der er accepteret af den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart. Naar vi af Grunde, som vi ved tidligere Lejligheder udførligt har gjort Rede for, senest ved Sagens første Behandling her i Tinget, ikke er i Stand til at tiltræde selve Lovforslagets Bestemmelser, kan vi naturligvis endnu mindre tiltræde Ændringsforslagene, der i hvert Fald til Dels vil gøre den Skik, som er hævdvunden inden for Forhyringsomraadet, at Skipperen frit skal vælge sit Mandskab, og at Mandskabet frit skal vælge sit Skib, illusorisk. Det hedder nemlig i Ændringsforslag Nr. 1, som nævnt af den ærede Ordfører (Kantsø), at der ved Anvisning af Mandskabet fortrinsvis skal anvises Hyre til Medlemmer af anerkendte Arbejdsløshedskasser, naar der findes flere lige kvalificerede hyresøgende. Det tilføjes ganske vist, at det skal være under Iagttagelse af de Bestemmelser, der i øvrigt gælder, hvilket vil sige, at Sømændene under enhver Forhandling om Forhyring skal have Ret til frit at vælge sit Skib, ligesom Reder eller Skibsfører skal have Ret til frit at vælge sit Mandskab. Denne Bestemmelse er det da ogsaa nødvendigt at gennemføre, hvis man som den højtærede Minister ønsker at ratificere den internationale Konvention af 1920, men jeg vil hævde, at Bestemmelsen i Ændringsforslaget under Nr. 1 ikke er i Overensstemmelse med selve Lovforslagets