

[Finansministeren.]

anvende samme Tarif for Kvinder som for Mænd. Endvidere ønsker man at give de Kvinder, der har tegnet Forsikring inden 1. Januar 1926, samme Bonus-Betingelser, som gælder for senere tegnede Forsikringer. Oprindeligt regnede man med forskellige Tariffer, fordi man efter de foreliggende Erfaringer maatte anse Dødeligheden for at være ret forskellig for de to Køn paa de forskellige Alderstrin, men i 1926 gik man over til som almindelig Regel at beregne samme Præmie for Mænd og Kvinder for Livsforsikringer. Paa enkelte Punkter blev Ligestillingen dog ikke gennemført. Det gælder for det første de saakaldte Overlevelserefter, en Forsikringsart, der ganske vist ikke benyttes meget, men som dog bør føres ind under de almindelige Synspunkter i den her omhandlede Henseende. Endvidere blev Ligestillingen ikke gennemført for de Kvinder, der havde tegnet Livsforsikring i Tiden forud for 1. Januar 1926, hvilket nu tilsigtes ved en ændret Bonus-Beregning, idet man søger at opnaa, at den virkelig betalte Præmie, nemlig Præmien med Fradrag af Bonus, bliver nogenlunde ens for Mænd og Kvinder.

Samtidig med disse Ændringer ønskes der foretaget enkelte andre Ændringer af rent praktisk Natur. I § 24 er der fastsat Regler om Tillægspræmie i visse Tilfælde, hvor Risikoen er forøget, og der gælder paa dette Omraade en særlig Bestemmelse for unge Mennesker under 25 Aar, som er søfarende. Denne Bestemmelse virker efter Statsanstaltens Erfaringer for strengt, og Særregelen foreslaas derfor ophævet.

Med Hensyn til Udbetaling af Forsikringer i Tilfælde af Selvmord har der hidtil i Lovens § 28 været taget visse særlige Forbehold. Saadanne Forbehold er de fleste andre Livsforsikringsselskaber kommet bort fra, bl. a. fordi de har vist sig ikke at have væsentlig Betydning i Praksis. Statsanstalten ønsker derfor ogsaa at faa Forbeholdet slettet, saa at der kun kræves, at Forsikringen skal have været i Kraft mindst de sidste 2 Aar.

I Lovforslagets § 2 bestemmes det, at Loven træder i Kraft fra 1. Januar 1937, da den nye Bonus-Periode gælder fra dette Tidspunkt, hvorfor jeg anbefaler Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bekæmpelse af Sygelighed og Dødelighed blandt Børn i det første Leveaar.

Valgt blev: *Andrea Brochmann, Gunnar Fog-Petersen, Ingeborg Hansen, Lisbet Hindsgaul, Jensen-Stevns, H. P. Johansen, Kr. Johansen, Esther Malling Pedersen, Niels Nielsen, Offersen, S. Rasmussen, Rasmussen Flemløse, Schaumann, Thomsen og Gudrun Vang Lauridsen.*

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2457; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 18).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Josiassen: Det fremgik af Ministerens Fremsættelsestale angaaende dette Lovforslag, at man paa Færøerne har forskellige Vægtgrænser for Motorkøretøjer, henholdsvis for Personvogne og Lastvogne. Dette Forhold ønsker man nu at komme bort fra. Lagtinget har derfor i den ordinære Samling 1935 behandlet Spørgsmaalet om en Ændring i Reglerne angaaende Vægtgrænserne og er blevet enigt om en ensartet Vægtgrænse, saa at intet Motorkøretøj maa have større Egenvægt end 1 850 kg og større Vægt med fuld Last end 3 000 kg. Der er dog indføjet en Bestemmelse i Lovforslaget om, at Amtmanden efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelse kan meddele Tilladelse til Indregistrering af Motorkøretøjer med en Egenvægt af indtil 2 000 kg. Lagtinget har vedtaget denne Ændring til Loven, og Amtmanden over Færøerne har anbefalet Forslaget. Vandbygningsdirektøren, hvem Sagen har været tilstillet til Erklæring, har under Hensyn til de Omstændigheder, der er til Stede paa Øerne, ikke modsat sig en Egenvægt paa 1 850 kg, og Ministeriet for offentlige Arbejder har tiltraadt Vandbygningsdirektørens Syn paa Sagen, saa derfra er der intet at erindre. Da man ogsaa fra Justitsministeriets Side kan tiltræde Forslaget, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det paa det varmeste.