

Sagen sattes til Forhandling.

Ordføreren (Bramsnoes): Udvalget har holdt en Række Møder og gennemgaaet Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1934—35.

Statsrevisorerne har i deres Betænkning enkelte Steder — det er ikke særlig mange — gjort den Bemærkning, at den skete Overskridelse af en given Bevilling har været lovlig stor, og henledt Opmærksomheden paa, at Overskridelsen burde være søgt reguleret paa Tillægsbevillingsloven. Udvalget har sluttet sig til disse Bemærkninger, idét ogsaa vi mener, der bør være saa stor Overensstemmelse som muligt mellem Bevillingslov og Regnskab. Jeg tror, jeg kan tilføje, at de gjorde Bemærkninger ikke er af nogen principiel Betydning, men man har ønsket stadig at holde den Anskuelse frem for Bevillingsmyndighederne, at saadanne Udgifter skal dækkes ved Bevillinger.

Hovedrevisorerne har gjort nogle Bemærkninger om Grønland og navnlig om Skibsfarten paa Grønland, idet de i Aar særlig har undersøgt denne Del af Administrationen. Hovedrevisorerne har henstillet til Grønlands Styrelse at overveje, om der ikke var Grund til at omorganisere Besejlingen af Grønland for derved at opnaa mere Økonomi. Statsrevisorerne henleder Rigsdagens Opmærksomhed paa Forholdet, og Udvalget slutter sig til den fremsatte Henstilling, hvorefter der jo bliver Lejlighed for Administrationen til at overveje Spørgsmaalet.

Angaaende Undervisningsministeriets Budget har Statsrevisorerne gjort opmærksom paa, at der er opstaaet en Gæld for de offentlige Biblioteker, idet de har maattet købe flere Bøger, end der var Bevilling til. Det er naturligvis et Forhold, som er uheldigt, og som maa bringes ud af Verden. Saa vidt jeg har forstaaet, er det ogsaa ved at blive bragt ud af Verden gennem Bevillinger, som der vistnok har været forhandlet om i Folketingets Finansudvalg. Jeg tror derfor, at vi ikke behøver at beskæftige os nærmere dermed.

Statsrevisorerne har gennemgaaet den Status, der er aflagt for Regnskabsaaret 1934—35, og har ikke fundet Anledning til nogen Bemærkning.

Det fremgaar af Statsrevisorernes Betænkning, at de har revideret Hovedrevisorernes Regnskaber for Finansaaret 1935—36, og at dette ikke har givet Anledning til Bemærkninger. Det er nemlig Statsrevisorernes Opgave at revidere Ho-

vedrevisoraternes Regnskaber. Det er altsaa sket.

Hvis jeg maa tillade mig en almindelig Bemærkning, skal det være den, at jeg har det Indtryk, at Samarbejdet mellem Administrationen og Hovedrevisorerne bliver bedre og bedre, jo længer Tid der gaar. At der fra først af var nogen Gnidning, da det nye System skulde indføres, er ikke til at undre sig over. Det forekommer mig, at der er Grund for Rigsdagen til at glæde sig over, at Samarbejdet bliver bedre, saa at der kan komme det bedst mulige Resultat ud af Revisionen af Administrationens Regnskaber. Det er nu godt ti Aar siden, den nye Regnskabsordning med Hovedrevisorerne blev indført, og som sagt, man har haft Lejlighed til at konstatere en betydelig Bedring i det Samarbejde, som der bør være mellem disse og Administrationen.

Jeg skal slutte med paa Udvalgets Vegne i Overensstemmelse med Statsrevisorerne at indstille, at Statsregnskabet for Finansaaret 1934—35 godkendes.

Gunnar Fog-Petersen: I Tilknytning til, hvad den ærede Ordfører udtalte om Bemærkningerne til § 11 om Grønland og Skibsfarten, vil jeg benytte Lejligheden til at sætte en Streg under den Henstilling, der er kommet fra Hovedrevisoratet, og som Landstingets Udvalg har sluttet sig til angaaende Overvejelser om en Ændring i Skibsfarten paa Grønland. Det er mit bestemte Indtryk, ogsaa af Selvsyn, at den Maade, hvorpaa Grønland besejles, stadig til Trods for Ændringer, der er sket i den rigtige Retning, er alt for bekostelig, og at det skyldes, at man bruger smaa, langsomt gaaende Skibe til Sejladsen. Disse Skibe tager først og fremmest Sigte paa Besejlingen af de grønlandske Farvande, men den lange Vej over Atlanterhavet egner de sig ikke til. Dér sejler de alt for langsomt, spilder alt for megen Tid, Sejladsen koster for mange Penge. Man har været inde paa den Tanke — den er ogsaa til en vis Grad praktiseret, idet man nu har „Disko“ — at besejle Grønland med større Skibe og saa lade Varerne fordele eller afhente langs Kysten af mindre Fartøjer. Det er min Overbevisning, at dette burde udvikles i meget højere Grad. Det kunde maaske ogsaa føre til, at flere Danske, naar der blev større og hurtiggaaende Skibe, kunde faa Lejlighed til at gøre sig bekendt med det interessante Land, end Tilfældet er nu. Jeg tror, det vilde blive baade billigere og føre til mere rationelle Forhold, hvis man satte et Par større hurtiggaaende Skibe