

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**  
Beløb, der efter Ulykkesforsikringslovens almindelige Regler kan udbetales, vil stige med 21 970 Kr.

I Lovforslagets § 1, sidste Stykke, er det udtrykkeligt anført, at de almindelige Regler i Ulykkesforsikringsloven, herunder Bestemmelserne om Erstatningens Beregning m. v., ogsaa finder Anvendelse paa de af Lovforslaget omfattede Ulykkestilfælde. De i § 1 indeholdte Sæts er som nævnt tiltraadt af Dansk Dampskibsrederiforening og af de søfarende Organisationer.

Saa vidt jeg forstaaer, ligger Forholdene imidlertid paa tilsvarende Maade for Sejlskibsredernes Vedkommende. Det er dog blevet mig meddelt, at der for disse kan opstaa forskellige Tarifsørgsmaal. Jeg vil imidlertid mene, at det vil være muligt paa dette Punkt at efterkomme Sejlskibsredernes Ønsker, eventuelt gennem en Ændring af det paagældende Ulykkesforsikringsforbunds Vedtægt.

I § 2 er det foreskrevet, at de af Stat eller Kommuner beskæftigede søfarende har Krav paa Erstatning efter tilsvarende Regler som andre søfarende, dog saaledes, at man ogsaa her følger Ulykkesforsikringslovens almindelige Regler, hvilket vil kunne betyde, at der eventuelt vil blive Tale om Fradrag i Erstatningen, for saa vidt de paagældende trods Ulykkestilfælde faar fuld Løn eller fuld Pension.

I § 2 er det desuden foreskrevet, at Bestemmelserne ikke kommer til Anvendelse for Personer i Søværnets egentlige Krigsskibe eller i Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport.

Af Hensyn til Sagens Hast har det ikke været muligt at føre nærmere Forhandlinger med Repræsentanter for Fiskerierhvervet. Dels under Hensyn hertil og dels fordi Forholdene, for saa vidt angaar Fiskefartøjer, kan ligge noget specielt, er det i § 3, 1ste Stykke, foreslaaet, at Lovens Regler ikke skal komme direkte til Anvendelse paa Personer i Fiskefartøjer, hvorimod de kan bringes til Anvendelse paa disse Personer i det Omfang, det maatte blive bestemt ved kongelig Anordning. Forinden en saadan Anordning udfærdiges, vil der blive forhandlet med Fiskerierhvervets Organisationer saavel som med Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

§ 3, 2det Stykke, indeholder den Bestemmelse, at Loven ved kongelig Anordning med fornøden Lempelse kan bringes til Anvendelse ogsaa paa Personer, der er ansat i ikke-registreringspligtige Skibe, f. Eks. Dykkerfartøjer.

I § 4 er der aabnet Mulighed for, at der for Færøerne kan udfærdiges særlige Regler om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde, der skyldes Krigsbegivenheder, for saa vidt angaar Personer, der beskæftiges i Skibe, som er hjemmehørende paa Færøerne.

Ifølge § 5 afgør Handelsministeren i Tvivlstilfælde, om Betingelserne for Anvendelse af Lovens Bestemmelser er til Stede.

Som nævnt tillægger man det fra Søfartsorganisationernes Side megen Vægt, at dette Lovforslag gennemføres snarest, og jeg anbefaler det derfor til særlig hurtig Behandling, saaledes at Loven kan træde i Kraft før Jul, idet jeg i denne Forbindelse endnu en Gang beklager, at Forholdene har medført, at der ikke har været levnet hverken Rigsdagen eller Ministeriet længere Tid til at drøfte disse for de søfarende saa betydningsfulde Problemer.

**H. P. Johansen:** Jeg tillader mig at anbefale det foreliggende Lovforslag. Der var almindelig Enighed om Lovforslaget i Folketinget, og jeg venter, at der vil være den samme Enighed her i Tinget, saa at Lovforslaget kan gennemføres i Dag.

Paa mit Partis Vegne anbefaler jeg, som sagt, Lovforslaget til Vedtagelse.

**Villemoes:** Det er jo rigtigt, som den højtærede Handelsminister sagde, at det er efter Anmodning fra Søens Mænd, at dette Lovforslag er fremkommet. Jeg noterer, at den højtærede Handelsminister over for det høje Ting har beklaget, at vi kun kan faa en Eftermiddagstime til at behandle Lovforslaget i. Derved er intet at gøre; den højtærede Minister ønsker Lovforslaget vedtaget inden Jul, og det er ogsaa mit Syn paa Sagen, at det bør vedtages med det samme, selv om vi nok kunde have ønsket nogle Dage til Behandlingen.

Jeg ser, at den Skrivelse til Ministeriet fra Dansk Dampskibsrederiforening og 7 Organisationer af Søens Folk, som danner Grundlaget for Lovforslaget, er af 14. December, hvad den højtærede Minister ogsaa nævnte. Men der er jo ogsaa andre, der er beskæftiget paa Søen. Den højtærede Handelsminister sagde, at der ikke har været Tid til at drøfte Sagen med Fiskerierorganisationerne. Hvorfor der ikke har været det, ved jeg ikke, for den truende Situation, der tegner sig paa Verdenskortet, er jo ikke opstaaet hverken i Gaar eller i Forgaars. Den højtærede Minister nævnte ogsaa, at Sagen ikke havde været drøftet — i hvert Fald ikke til Bunds —