

§ 19 og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 77).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel):** Det Forslag til Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende, som jeg herved har den Ære at forelægge, er udarbejdet paa Grundlag af et fra Dansk Dampskibsrederiforening og de søfarendes Organisationer fremsat Ønske. Alle de nævnte Organisationer har lagt megen Vægt paa, at der saa snart som overhovedet muligt gennem Lovregler som de foreslaaede sikres de søfarende en særlig Erstatning for de Ulykker, der kan overgaa dem under Udøvelsen af deres Erhverv som Følge af Krigsbegivenheder. Der har tidligere fra Rederside været fremsat tilsvarende Ønsker over for Administrationen, men naar Sagen — hvad jeg for mit Vedkommende meget beklager — dog først har kunnet fremmes nu, saaledes at Lovforslaget i Forgaars har kunnet fremsættes for Rigsdagen, skyldes dette, at der indtil de allersidste Dage har været Unighed mellem Organisationerne om, hvorvidt man overhovedet ønskede en Lov, eller man burde søge Sagen ordnet paa overenskomstmæssig Basis. Bl. a. om dette Spørgsmaal har der været ført en Række Forhandlinger mellem Organisationerne og Handelsministeriet og mellem Organisationerne indbyrdes, Forhandlinger, der er endt med, at Dansk Dampskibsrederiforening og samtlige de søfarendes Organisationer ved Skrivelse af 14. d. M., altsaa for fire Dage siden, har meddelt Ministeriet, at man, ikke mindst paa Grund af Sagens store Hast, nu er enedes om at anmode Regeringen om at fremsætte Lovforslag om Sagen efter de Retningslinier, som angives i Skrivelsen, der er optrykt som Bilag til Lovforslaget.

Under Hensyn til de urolige Forhold, der hersker rundt omkring i Verden, maa det anses for fuldt ud rimeligt, at Danmarks Søfolk, der som Følge af deres Erhverv er udsat for en ganske særlig Fare, kræver Sikkerhed for, at de — og deres

efterladte — kan faa en særlig Erstatning for Liv og Helbred, for saa vidt de under Udøvelsen af deres Arbejde maatte blive ramt af en Ulykke som Følge af krigerske Begivenheder. At de søfarende ikke fører teoretisk Tale, naar de peger paa disse Farer, viser den Ulykke, der for nylig overgik et norsk Skib, da det paa sin fredelige Sejlads maatte passere en Krigszone.

Lovforslaget er i Overensstemmelse med de fra Organisationerne fremsatte Ønsker udarbejdet saaledes, at den Erstatning, der kan gives som Følge af Krigsulykker, ydes som et Tillæg til den almindelige Ulykkesforsikring. Ifølge § 1 omfatter Lovforslaget søfarende paa registreringspligtige Skibe, og det fastsættes, at disse, for saa vidt der maatte overgaa dem et Ulykkestilfælde som Følge af Krigsbegivenheder, skal have den Invaliditets- og Dødsersatning, der efter Ulykkesforsikringsloven tilkommer dem, beregnet paa Grundlag af en Aarsløn, der ansættes væsentligt højere, nemlig 1.900 Kr. højere, end den kan det ifølge Ulykkesforsikringslovens Regler. Ulykkesforsikringsloven har den Bestemmelse, at Aarslønnen i intet Tilfælde kan sættes højere end til 2 100 Kr., og Lovforslaget vil altsaa betyde, at Maksimumsgrænsen forhøjes til 4 000 Kr.

I § 1, Stk. 2, foreslaas det endvidere, at der til den herefter udregnede Erstatning kan lægges en Tillægserstatning, hvis højeste Beløb andrager 10 000 Kr. Disse 10 000 Kr. kan dog kun udbetales fuldt ud, for saa vidt der er Tale om fuld Invaliditet, eller naar der som Følge af Dødsfald sker Udbetaling af Maksimumserstatningsbeløbet efter Ulykkesforsikringslovens almindelige Regler. Kan der ikke ifølge Ulykkesforsikringsloven udbetales Maksimumserstatning — f. Eks. hvis der ikke er Tale om fuld Invaliditet —, nedsættes Tillægserstatningen forholdsvis.

I det til Lovforslaget føjede Bilag er der anført nogle af Direktøren for Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Søfart og Fiskeri udregnede Eksempler paa, hvad den foreslaaede Lov vil betyde i Forhold til den gældende Lov. Det anføres her, at Forhøjelsen af Aarslønnen fra 2 100 Kr. til 4 000 Kr. vil betyde, at den Erstatning, der vil tilkomme en søfarendes efterladte i det Tilfælde, hvor han efterlader sig Enke og flere Børn, vil stige fra 13 230 Kr. til 25 200 Kr., altsaa en Stigning paa 11 970 Kr. Naar hertil yderligere lægges de fornævnte 10 000 Kr., vil det ses, at de efterladte ifølge Lovforslaget i Stedet for 13 230 Kr. i Forhold til Ulykkesforsikringslovens almindelige Regler vil faa udbetalt 35 200 Kr., hvilket betyder, at Erstatningen i Forhold til det