

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

mig ikke Anledning til mange Bemærkninger. Jeg har al Sympati for saavel Privatflyvning som indenlandsk Rute- og Trafikflyvning og vil gerne medvirke til at skabe de bedst mulige Betingelser for denne Trafikform her i Landet. Med Hensyn til Trafikflyvningen er man jo allerede naaet dertil, at en enkelt indenlandsk Rute er aabnet, og at der er Udsigt til maaske allerede i den kommende Sommer eller dog i hvert Fald i den næstkommende at faa yderligere en eller to indenlandske Luftruter oprettet. Jeg maa med Hensyn til Civilflyvningen mene, at Import af Flyvemaskiner ikke i og for sig er nogen Betingelse for Civilflyvningen og Sportsflyvningen. Er man i Stand til at fabrikere de fornødne Maskiner herhjemme, er man ogsaa i Stand til derigennem at give Civilflyvningen Midler i Hænde, og jeg ser saaledes paa det, at kan man tilvejebringe Muligheder for en dansk Industri af Sportsmaskiner, vil det være at foretrække fremfor en Import af disse Maskiner paa et Tidspunkt, hvor Importen bliver et Spørgsmaal om Valuta. Det er sikkert ærede Medlemmer af dette høje Ting bekendt, at man for Tiden er i Færd med at forberede en Produktion af Flyvemaskiner her i Landet. Jeg haaber, det maa lykkes at overvinde de sidste Vanskeligheder og derigennem naa frem til en Løsning af dette i sig selv ret betydningsfulde Problem.

Jeg vil gerne i Anledning af Udtalelser af det ærede 12te tingvalgte Medlem (Villemoes) — som ganske vist ikke krævede et Svar af mig — sige, at her i Danmark vil Spørgsmaalet om den indenlandske Flyvning sikkert blive et Spørgsmaal, der maa løses af Kommunerne og Staten i Fællesskab. Hvis man løser det paa den Maade, at Kommunerne og Staten i Fællesskab tilrettelægger Sagen, baade med Hensyn til Havne og Ruter, og ikke forbeholder Staten eller Statens Selskaber Ruterne, men giver Mulighed for, at andre Interesser ogsaa kan varetages, er jeg tilbøjelig til at tro, at vi kommer ind i en Udvikling, som man fra ethvert Synspunkt kan være tilfreds med. Jeg kan udtale uden noget Forbehold, at saa længe jeg har med disse Spørgsmaal at gøre, vil jeg følge den Linie, og jeg tror, vi staar os ved samtidig at søge en vis Plan tilrettelagt paa Forhaand med Hensyn til Udviklingen og Udbygningen af Nettet. Vi bør drage Lære af de Erfaringer, vi paa et andet Trafikomraade har gjort, hvor en manglende Plan i høj Grad har skabt Vanskeligheder, som i Øjeblikket kun kan

afbødes ved, at man søger en saadan Trafikplan tilrettelagt.

Jeg vil endnu en Gang takke for de Udtalelser, der er fremsat. Jeg lægger megen Vægt paa, at man vedblivende kan samle alle Rigsdagens Partier om en Lovgivning, der underbygger og udbygger Luftfarten baade nu og i Fremtiden.

Nielasen: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister, fordi disse Love nu ogsaa kommer til at gælde for Færøerne. Der er jo ikke Tale om noget større Omraade, og Øerne har som bekendt kun en faatallig Befolkning, men som Følge af vor afsides Beliggenhed vilde det have meget stor Betydning for os, hvis man kunde faa oprettet Flyveforbindelse med Omverdenen. Det er mig bekendt, at der fra et af de skotske Flyveselskabers Side har været Planer fremme om at etablere en Flyveforbindelse med Færøerne. Det nævnte Selskab har Flyveforbindelse til Shetlandsøerne, og fra Shetlandsøerne til Færøerne er der en saa kort Distance, at en almindelig Flyvemaskine vil kunne tilbagelægge den paa ca. 1 Times Tid. Hvis vi kunde faa etableret en saadan Flyverute, vilde det medføre, at vi f. Eks. kunde faa Aviserne fra København samme Dags Aften eller i hvert Fald næste Dags Morgen. Det vilde ogsaa have overordentlig stor Betydning for Salget af de færøske Fiskeprodukter og andet, om en saadan Flyveforbindelse kunde komme i Stand. Endskønt der maaske ikke er Mulighed for, at en Flyveforbindelse med Færøerne kan gennemføres i nær Fremtid, er jeg dog glad ved, at der nu tilevejebringes de nødvendige Lovbestemmelser, hvis en saadan Flyveforbindelse med Tiden skulde blive etableret.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Befordring med Luftfartøj.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1725).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.