

[Laurits Knudsen.]

mig Tilslutning fra de fire store Partier. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Forslag til Lov om Befordring med Luftfartøj fremkommer ligeledes som Følge af den Udvikling, der er foregaaet, siden Loven om Befordring med Luftfartøj af 1923 blev gennemført. Denne Udvikling har medført, at man i Lighed med, hvad der gælder for Baner og Dampskibsselskaber, fastsætter Regler baade for Passager- og Godstrafik. Disse Regler, som indeholdes i Lovforslagets Paragraffer 3, 4 og 5, omhandler baade Billetter, Rejsegodsbeviser og Luftfartsbreve. Det drejer sig altsaa om en Modernisering som Følge af den stedfundne Udvikling.

Lovforslagets øvrige Bestemmelser kan vi ligeledes udtale vor Tilfredshed med. I § 22 findes der Bestemmelser om Erstatning for Personer og Gods. Disse Regler og Aftaler, der efter forudgaaende Forhandlinger er truffet med andre Lande, er af den største Betydning, og jeg kan derfor ligeledes anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling.

Villemoes: Mit Partis Medlemmer i det andet høje Ting har jo stemt for disse to af den højtærede Trafikminister fremsatte Lovforslag, og jeg kan paa min Gruppes Vegne tilsige vor Medvirkning til deres Vedtagelse her. Efter at den højtærede Trafikminister har gennemgaaet Forslagene, har jeg ikke stort at tilføje, men jeg vil gerne gøre nogle ganske enkelte Bemærkninger.

Jeg er enig med den højtærede Minister og det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (Laurits Knudsen) i, at med den rivende Udvikling, der har været inden for Lufttrafikken, er det klart, at Lovgivningen paa dette Omraade maa føres à jour, og man kan jo kun være glad for, at der gennemføres den størst mulige Ensartethed i Lovgivningen mellem de skandinaviske Lande, saaledes som det sker ved den foreslaaede Lov om Ændringer i Luftfartsloven.

Under Hensyn til den nye og man kan ogsaa sige alvorlige Form for Trafik, som Luftfarten er, finder jeg det ogsaa naturligt, at man har en særlig Lov angaaende Befordringen i Luften. Jeg ser af Betænkningen fra det høje Folketingsudvalg, at der har været forskellige Drøftelser derovre, navnlig hvad angaar § 2 i Lovforslaget, men man er jo ikke kommet længere, end at man har ladet § 2 staa

uændret, hvorimod hele Udvalget er enedes om at ændre Ordlyden af § 1 i den højtærede Ministers Forslag: Det kan mit Parti her i Tinget tiltræde.

Hvad Trafikken i Luften angaar, har egentlig kun et enkelt dansk Selskab betydet noget for vort Land med Hensyn til Rute-flyvning, nemlig Det danske Luftfartsselskab, der er et af de ældste Luftfartsselskaber i Europa. Selvfølgelig har Selskabet virket under trænge Kaar, alt Pionerarbejde inden for dette Omraade har jo været kostbart, og Aktiekapitalen er i sin Tid saa nogenlunde sat til. Det har vel ogsaa — kan vi vel sige uden at gøre os selv mindre, end vi er — voldt nogen Vanskelighed for Danmark at hævde sig paa dette Omraade i Sammenligning med andre Lande, ogsaa i Sammenligning med andre smaa Lande. Ærede Medlemmer vil vide, at baade Sverige og Holland paa det Omraade har været et Nummer foran os, men naturligvis er der ogsaa den økonomiske Side at tage Hensyn til. Jeg haaber alligevel, at vi maa naa til det Punkt at komme paa lige Fod med andre Lande af lignende Størrelse som Danmark. Jeg ved udmærket godt, at vi arbejder i god Forstaaelse med disse Lande, at Det danske Luftfartsselskab, som nu faktisk sorterer under den højtærede Minister, ogsaa virker som Repræsentant for de andre Landes Selskaber, som har Lufttrafik over dansk Omraade og Landing i Lufthavnen i Kastrup.

Det er fuldstændig rigtigt, som det ærede 12te Medlem for 6te Kreds lige har udtalt fra denne Plads, at danske Provinsbyer først er ved at komme med i anden Omgang her. Vort Landomraade er jo ikke saa voldsomt stort, og vi har gode Trafikmidler, baade Jernbaner og Dampskibe, ogsaa Natforbindelser. Men alligevel, det lille Forsøg, der er gjort med daglig Forbindelse København—Aalborg, giver Haab om, at Forholdene vil blive lagt saadan til Rette, at der kan fortsættes ad den Vej.

Jeg havde Lejlighed til under en anden Sags Behandling her i Tinget for et Par Maaneder siden at omtale disse Provinsflyvepladser, som man nu er i Færd med at anlægge, i hvert Fald foruden i Aalborg i Esbjerg og Rønne, og jeg vil gerne henvise til mine Udtalelser om dette Spørgsmaal, jfr. Landstingets Forhandlinger Sp. 749—750, idet en Ting, som jeg ved den Lejlighed ankede over, ikke blev besvaret af den højtærede Handelsminister. Jeg er vidende om, at den højtærede Trafikminister har overordentlig stor Interesse for