

## [Nielassen.]

saakaldte Færingehavn, der nu skal aabnes for international Trafik, samt Havnen ved Tovkussak, som ikke maa anvendes til Baadfiskeri, og færøske Skibe har haft Tilladelse til, som det hedder, i Tiden fra 1. Juni til 15. Oktober efter herom for hvert enkelt Tilfælde indgivet Andragende og paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar at drive Fiskeri i de grønlandske Farvande langs Vestkysten mellem 62° 40' og 65° 15' nordlig Bredde, uden for den Linie, der forbinder de yderste Øer, Holme, Skær og Rev. I Forbindelse hermed kan der, ligeledes efter derom fremsat Andragende, meddeles de enkelte Fiskerskibe Tilladelse til at gaa ind til Færingehavnen i Godthaabdistriktet samt til Havnen ved Tovkussak i Sukkertopdistriktet.

Dette er altsaa de Indrømmelser eller Lempelser, der hidtil har været ydet færøske Fiskere ved Grønland. I den ekstraordinære Lagtingssamling i 1936 vedtog Lagtinget, idet Tinget fastholdt sin Ansøgning fra 1935, en supplerende Ansøgning om, at der paa visse Udkystafsnit tillodes Færingerne at drive Haand- og Langlinefiskeri. Der var her Tale om Udkystafsnit, hvor man havde faaet oplyst, at Grønlænderne ikke driver noget Fiskeri, saa at man overhovedet ikke kunde komme til at genere Grønlænderne i deres Erhvervsliv. Dette Spørgsmaal er senere af Grønlands Styrelse blevet forelagt de grønlandske Landsraad paa disses ordinære Møder i Fjor Sommer, og efter hvad jeg har erfaret, har de grønlandske Landsraad fraraadet, at den af Lagtinget ønskede Tilladelse blev givet, idet man bl. a. anførte, at et saadant Fiskeri vilde genere Sælfangsten paa de paagældende Strækninger.

Færingernes Lagting har i sin ordinære Samling sidste Efteraar enstemmigt vedtaget at indgaa til Regeringen med Andragende om for det første, principalt, at der udstedes en Lov, hvorefter der gives danske Statsborgere Tilladelse til at drive Haand- og Langlinefiskeri overalt paa det grønlandske Søterritorium, 2) at der foruden Færingehavnen gives færøske Fiskere fri Adgang til en Havn i Nærheden af Sukkertoppen eller Holstensborg med gunstige Besejlingsforhold og tilstrækkelig Oplagsplads, 3) at der gives færøske Baadfiskere Tilladelse til at drive Fiskeri med Færingehavnen, Havnen ved Tovkussak og den nye Havn samt Kokøerne, eventuelt ogsaa Angmagssivik i Sukkertopdistriktet som Basis, 4) at der gives færøske Skibe Tilladelse til at fange Angmagssætter paa nærmere

anviste Steder eller købe saadanne til rimelig Pris, 5) at færøske Skibe, der har søgt Havn, ikke maa blive bortvist under indtrædende Uvejr, selv om de har udrettet deres Ærinde. Subsidiært andrager Lagtinget om, at der gives færøske Skibe Tilladelse til at drive Fiskeri paa de af mig foran omtalte Udkystafsnit, og at Nepisat Havnen Syd for Holstensborg kan benyttes som Basis for det færøske Skibsfiskeri i Lighed med Færingehavnen. Lagtinget ansøger ligeledes om, at to Repræsentanter fra Færøerne, hvoraf den ene vælges af Lagtinget og den anden af det færøske Fiskerierhverv, faar Tilladelse til at fremsætte de færøske Ønsker for de grønlandske Landsraad.

I det fremsatte Lovforslag, som vi nu har til Behandling her i Tinget, indeholdes intet om det, Lagtinget har andraget om. Forslaget afviger som omtalt fra de tidligere Lovforslag derved, at Færingehavnen aabnes for international Trafik, og at Loven, der hidtil kun har været gældende for eet Aar ad Gangen, nu skal gælde for 5 Aar. Jeg ser, at man i Grønlands Styrelse har anslaaet de med Færingehavnens Aabning for international Trafik forbundne Anlægsomkostninger til at udgøre for Vand-anlæg 3 000 Kr., Motorbaad 20 000 Kr., Boliger for Havnebetjente 25 000 Kr., Hospital med Inventar 30 000 Kr., Lægebølg 12 000 Kr., Havnefyr 10 000 Kr., i alt 100 000 Kr. De aarlige Driftsudgifter anslaaes til ca. 65 000 Kr., og Driftsindtægterne til godt 12 000 Kr., saaledes at der fremkommer et Driftsunderskud paa godt 52 000 Kr. aarlig. De her foreslaaede Forbedringer ved Færingehavnen vil ogsaa komme færøske Fiskere til gode. Særlig vil Hospitalet og Havnefyret have Betydning. Hidtil har færøske Fiskere nemlig maattet hjælpe sig med en primitiv Indsejlingslygte.

Jeg under fremmede Fiskere alle de Indrømmelser, de kan opnaa ved Grønland, men jeg er bange for, at den her foreslaaede Aabning af Færingehavnen for alle Nationer vil paaføre de færøske Skibe en meget følelig Konkurrence ved Grønland. Vi raader jo ikke over de store Kapitaler og moderne Fangstskibe som de store fiskeridrivende Lande, og vi ser desværre, hvorledes det er gaaet ved Færøerne.

Det vilde efter min Mening være af meget stor Betydning, om der kunde opnaas et venskabeligt Samarbejde mellem Færingerne, Grønlands Styrelse og den grønlandske Befolkning, som det nærmere omtales i den af Lagtinget afgivne Betænkning. Naar færøske Skibe i sin Tid vilde