

**[Hendriksen.]**

i det hele, ikke løber nogen Risiko i Henseende til at blive bortvist fra Havnen eller at faa Ordre til at nedlægge Virksomheden den 30. April 1942.

Jeg kan ikke se rettere, end at det er en stor Fordel, at Loven nu skal gælde i 5 Aar i Stedet for som tidligere kun i 1 Aar, og jeg er ikke enig med det ærede 11te tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) i, at dette er uheldigt set fra Færingfiskernes Synspunkt. Det maa da være behageligt for Færingerne at kunne se 5 Aar frem i Tiden med Hensyn til Fiskerimulighederne deroppe fremfor som hidtil kun 1 Aar ad Gangen.

Det før omtalte Forhold finder jeg det rigtigt at henlede den højtærede Statsministers Opmærksomhed paa, netop fordi jeg haaber og ønsker, at det private Initiativ faar Lov til at udfolde sig i Færingehavnen i det Omfang, som Fiskeriet ud for Grønlands Kyst betinger. I øvrigt gaar jeg naturligvis ud fra, at den højtærede Statsminister drager Omsorg for, at der fra den grønlandske Styrelses Side bliver set med Forstaaelse og Velvilje paa de Ønsker, der eventuelt maatte blive fremsat om Tilladelse til at oprette private Virksomheder og foretage Anlæg i Færingehavnen. For en kold Skulder fra den grønlandske Styrelses Side kan forhindre, at der overhovedet sker noget i saa Henseende, da Styrelsen skal give sin Tilladelse. Saadanne Virksomheder og Anlæg bør særlig omfatte Handel med Olie, Petroleum, Kul, Salt, Proviant og Skibsudstyr af enhver Art samt Anlæg af Reparationsværksteder og eventuelt en mindre Ophalingsbedding.

Naturligvis kan der paa visse Omraader udfolde sig et vist dansk Initiativ, og det bør ogsaa have Lov til at udfolde sig, men, som jeg før fremhævede og gerne yderligere vil understrege, fordi det efter min Mening ikke kan siges tit og stærkt nok, det bliver ikke store Ting, der kan foretages; og paa et dansk Fremstød i virkelig stor Stil i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag tror jeg ikke. En Oprettelse af Fiskeolie- og Fiskemelsfabrikker skulde vel heller ikke ligge uden for Mulighedernes Grænse, og her kan selvfølgelig skaffes Arbejde til nogle Mennesker, men ikke til saa mange, at det vil faa nævneværdig Betydning for Løsning af Arbejdsløshedsproblemet herne. Alligevel finder jeg, det vil være rigtigt at undersøge Mulighederne for at oprette saadanne Fabrikker, for ingen Chance til at skabe nye Erhvervsmuligheder bør lades uundersøgt; og for Fiske-

olie og Fiskemel har vi gode Salgsmuligheder hernede. Jeg ved ikke, om der i de grønlandske Farvande er tilstrækkeligt Raa-materiale, altsaa dertil egnede Fisk, til at betinge en rentabel Drift, men det kan man vel uden større Vanskeligheder faa undersøgt. Fra forskellig Side anføres, at Rødfisken er til Stede ved Grønlands Kyster i praktisk talt ubegrænsede Mængder, og er dette Tilfældet, er Mulighederne for at drive en lønnende Fabrikation af Fiskeolie og Fiskemel ogsaa til Stede.

Den Ændring, der er indført i Lovforslaget i det andet høje Ting, kan jeg fuldt ud billige. Den kan under visse Forhold, der imidlertid er afhængige af, hvor Torsken viser sig under Grønlands Kyster i den kommende Sæson, faa en vis Betydning, og da navnlig for Færingernes Fiskeri. Det er derfor rigtigt, at man foruden at give Adgang til Færingehavnen ligeledes giver Adgang til Havnen ved Tovkussak for danske og som Følge deraf ogsaa for islandske Fiskerskibe. Hvorvidt Havnen ved Tovkussak vil blive anvendt i større Maalestok, er et Spørgsmaal, som ingen i Øjeblikket kan besvare, fordi ingen i Øjeblikket kan sige, hvor langs den vidtstrakte grønlandske Vestkyst Torsken i Aar særlig vil vise sig.

Jeg haaber og ønsker, at det Skridt, der nu foretages, maa vise sig at være et rigtigt Skridt. Slaar denne Forhaabning til, kan man altid gaa videre ad samme Vej. Der er visse Erhvervsmuligheder ogsaa for os hernede i Forbindelse med Grønland, og disse Erhvervsmuligheder kan ogsaa udnyttes, naar man vel at mærke ikke slaar større Brød op, end man kan bage, og naar man gør sig klart, at disse Muligheder ifølge Forholdenes Natur har visse snævert afstukne Grænser.

**Oluf Johansen:** Ligesom man kan sige, at Grønland i egentligste Forstand er et lukket Land, har de grønlandske Havne hidtil været lukkede Havne. Det foreliggende Lovforslag, der gaar ud paa at give Adgang for fremmede Skibe til Færingehavnen i Tiden fra 1. Maj til 31. Oktober paa nærmere fastsatte Vilkaar og med erhvervsmaessige Formaal for Øje, medfører i saa Henseende en Ændring i de hidtil gældende Bestemmelser. Den Ændring i Indsejlingsvilkaarene og i de bestaaende Forhold i det hele taget, som der her er Tale om, gaar man dog ikke til uden store Betæneligheder. Det blev fremført af den højtærede Statsminister i hans Udtalelse her og i hans Forelæggelsestale i