

[Statsministeren.]

Det foreliggende Lovforslag aabner Adgang til Færingehavnen for almindelig Besejling i Overensstemmelse med et Ønske, som fra flere Sider er fremsat, og som understøttes af Udenrigsministeriet under Hensyn til Ønskeligheden af, at Danmark staar i et saa godt og venskabeligt Forhold som muligt til andre Lande. Det er altsaa ikke i og for sig nogen dansk Interesse, der kræver denne Besejling af Havnen, men en Interesse, som er fremført udefra, og som man under Hensyn til de internationale Forbindelser overhovedet mener det rimeligt at imødekomme. For de danske Fiskere, og det vil jo særlig sige Færøernes Fiskerbefolkning, vil der ikke, hvad angaar Færingehavnen, i og for sig ske nogen Forandring, i hvert Fald kun i Retning af en Udvidelse, idet der tilstaaes Danske Adgang til ikke blot at sejle ind i og benytte Havnen, men ogsaa til at anlægge saadanne Anlæg, Saltoplæg og Salterier, som maatte være paakrævet i Forbindelse med Fiskeriet.

Det var oprindelig foreslaaet at ophæve Adgangen til den nordligere beliggende Havn, der hedder Tovkussak-Havnen, men over for stærke Ønsker fra Færøerne er der ved Forhandlingerne i Folketinget specielt af Hensyn til Færingerne indføjet en Ændring, som giver Danske endnu et Aars Adgang til Tovkussak-Havnen. Man vil altsaa ogsaa i det kommende Aar have at afholde de Udgifter, som denne Havns Aabning medfører. Naar det var foreslaaet at inddrage den, skyldtes det den Omstændighed, at den i sidste Periode kun har været besøgt af 5 Fartøjer, og at man fandt det lidet rimeligt at opretholde Radio-station og anden Kontrol i Havnen for et saa ringe Besøg. Over for de Forestillinger, der har været fremført, har man imidlertid ment det rimeligt at tillade endnu et Prøveaar, og saa vil det jo vise sig, om der er Grundlag for en Fortsættelse, eller om man til næste Aar kan slutte med Anvendelsen af denne Havn.

Udgifterne i Henhold til dette Lovforslag maa man opføre særskilt paa Finansloven, da de jo ikke kan siges at være Udgifter, der har noget med Grønlands Administration at gøre. Den almindelige Adgang for fremmede Skibe vil nødvendigvis gøre visse Afspærringsforanstaltninger, altsaa en Kontrol med, at de fremmede Skibes Besætninger ikke kommer i Forbindelse med den grønlandske Befolkning eller gør Brud paa det Handelssystem, der gælder i Grønland. Endvidere maa der sørges for visse Anlæg, Vandanlæg og lignende, et

mindre Hospital maa indrettes, der maa være Lægebolig og Bolig for Havnebetjente og andre, Motorbaade maa være til Raadighed, og mindre Havnefyre maa tilvejebringes, hvilket alt sammen medfører en Række Udgifter. For Anlæggenes Vedkommende er de anslaaet til 100 000 Kr., Driften anslaaes til at ville koste 65 000 Kr. aarlig. Der paaregnes ogsaa visse Driftsindtægter, nemlig Havnepenge, af hvilke man mener, at Statskassen skal have den ene Halvdel, medens den anden Halvdel skal tilfalde de grønlandske Kasser. Naar Indtægten trækkes fra, skulde det aarlige Driftsunderskud blive 52 500 Kr. efter det Overslag, man nu har været i Stand til at tilvejebringe.

Man er, om end med Betænkelighed, gaaet med til at vedtage dette Lovforslag i Folketinget, og jeg skal anbefale det høje Landsting at slutte sig til den Vedtagelse, der er sket i Folketinget.

Severin Hansen: Da det foreliggende Lovforslag har gennemgaaet en grundig Behandling i det andet høje Ting og været underkastet Udvalgsbehandling, skal jeg fatte mig ganske kort, ogsaa af den Grund, at jeg ikke har ret meget Kendskab til de grønlandske Forhold, som Lovforslaget tager Sigte paa. Lovforslaget gaar jo ud paa, at den saakaldte Færingehavn i Sydgrønland, som tidligere har været forbeholdt danske og islandske Fiskere, gøres tilgængelig for udenlandske Fartøjer, med andre Ord gøres international. Under de Forhandlinger, der har været ført i det høje Folketing, viste der sig ikke fra noget af Partiernes Side stor Begejstring for det foreliggende Lovforslag. Det fremgaar ogsaa tydeligt af de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, at Grønlands Styrelse ikke indser, at der er særlig Trang til at gennemføre en Foranstaltning som denne, idet man vel mener, at de grønlandske Fiskeriinteresser herved trues mere end tidligere. Grønlands Styrelse har dog ikke villet modsætte sig Lovforslagets Gennemførelse.

Jeg vil gerne have Lov til at stille det Spørgsmaal til den højtærede Statsminister, under hvem Sagen sorterer, om man af Hensyn til Fiskeriinteresser, som man mener er truet, tænker paa at iværksætte mere Kontrol til Beskyttelse af det grønlandske Fiskeri med Henblik paa den internationale Havn, der nu oprettes. Jeg forstaar, at de Ønsker, som er fremkommet fra de forskellige Lande, der udøver Fiskeri ved Grønland, og som gaar ud paa at faa et Tilholdssted for deres Fartøjer, hvor de