

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl):** Herved tillader jeg mig til det høje Landstings hurtige og villige Behandling at anbefale Forslag til Lov om Kontrol med Skibe i Anledning af Borgerkrigen i Spanien, saaledes som dette Lovforslag foreligger vedtaget ved tredje Behandling i Folketinget i Gaar. Hele Baggrunden for dette Lovforslag, der staar i nær Tilknytning til Loven om Foranstaltninger mod Deltagelse i Borgerkrigen i Spanien, som for kort Tid siden behandledes her i Tinget, vil være ærede Medlemmer saa bekendt, at det ikke er fornødent for mig at komme nærmere ind herpaa. Lovforslaget fremsættes i Overensstemmelse med de af den internationale Komité for Gennemførelse af Aftalen mellem de europæiske Stater om Ikke-Indblanding i Spaniens indre Anliggender fremsatte Hensillinger. Den herom vedtagne Resolution er tiltraadt af 27 Stater, herunder vore Nabolande.

Lovforslagets § 1 bemyndiger Handelsministeren til i Overensstemmelse med gældende internationale Aftaler at foreskrive, at ethvert Skib, som er paa Rejse til eller fra Spanien, skal anløbe nærmere angivne Havne for at tage Kontrol-Officerer om Bord. Disse Kontrol-Officerer skal være berettigede til at kontrolere Skibets Ladning, Besætning og Passagerer.

Endvidere skal Skibstørerer tillade, at Krigsskibe fra nærmere angivne Lande — der er Tale om Frankrig, Italien, Storbritannien og Tyskland — undersøger, hvorvidt Kontrol-Officerer findes om Bord.

Endelig forbydes det dansk Skib at transportere Vaaben eller andet Krigsmateriel til Spanien eller ilandbringe saadant Materiel i Spanien, ligesom det paalægges Skibstørerer at forbyde Skibets Besætning at gaa i Land i Spanien, medmindre Skibets Tjeneste kræver det.

Jeg henleder Opmærksomheden paa, at § 1 i det andet høje Ting med min Tilslutning er undergaaet en mindre sproglig Ændring.

Med Hensyn til Forstaaelsen af Ordene „Vaaben eller andet Krigsmateriel“ i § 1, Punkt 3, bemærkes, at det er Hensigten i den Bekendtgørelse, som efter Lovforslaget skal udsendes, nærmere at redegøre for, hvilke Genstande Ikke-Indblandingskomiteen har fastsat som henhørende til Krigsmateriel.

I § 2 gives der Regler vedrørende Udklarering af Skib fra dansk Toldomraade, og det fastsættes, at saadan Udklarering ikke maa finde Sted, før det er konstateret,

at Skibet ikke til Spanien medtager Passagerer, som ikke er forsynet med særlig Rejsetilladelse. De nærmere Regler vedrørende Kontrollens Gennemførelse er paa samme Maade som efter den svenske Lov foreslaaet overladt til administrativ Fastsettelse, navnlig fordi senere Ændringer i Kontrolplanens Detailler ikke er udelukket.

I § 4 fastslaas det, hvad der i denne Lov forstaas ved Ordet „Spanien“.

I § 6 bestemmes det, at Loven skal bortfalde ved den spanske Borgerkrigs Ophør, medmindre det ved kongelig Anordning maatte blive bestemt, at den skal bortfalde paa et tidligere Tidspunkt.

Ikrafttrædelsestidspunktet har ikke kunnet fastsættes, idet der ikke foreligger Oplysninger om, fra hvilken Dato Kontrolplanen vil blive gennemført. Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden foreslaas derfor fastsat ved kongelig Anordning.

Idet jeg yderligere bemærker, at Lovforslaget har været forelagt for Søfartsraadet, der ingen Bemærkninger har haft at gøre til det, skal jeg anbefale Forslaget til det høje Tings hurtige Behandling.

**V. Buhl:** Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme i det høje Ting.

**Villemoes:** Efter at den højtærede Handelsminister nu har gjort Rede for dette Lovforslag om Kontrol med Skibe i Anledning af Borgerkrigen i Spanien, et Forslag, som er vedtaget, vistnok enstemmigt, i det andet høje Ting, og som Søfartsraadet forlods har givet sin Tilslutning, kan jeg paa mit Partis Vegne give Tilsagn om Medvirkning til Ophøjelsen af dette Forslag til Lov.

Det er nu tredje Gang, vi her paa Rigsdagen vedtager en Lov som Følge af Borgerkrigen i Spanien. Man maa haabe, det bliver sidste Gang, men det kan jo ingen vide noget om. Det drejer sig her — og det er jo ikke noget, vi er ukendt med — i højeste Grad om en Bemyndigelseslov for den højtærede Handelsminister. Dens Udførelse i Praksis vil i det væsentligste være afhængig af, hvorledes Ikke-Indblandingskomiteen tager paa Sagen, og det skulde være højst mærkværdigt, om Danmark ikke i Hovedretningen kunde følge Komiteen.

For dansk Skibsfart er den stedfundne Udvikling en ret alvorlig Sag. Nogle af vore store Rederier bringer Valuta til vort Land ved Transport i de Farvande, som omgiver Spanien, og vi kender de Foreteelser, der allerede har vist sig paa dette