

[Udenrigsministeren.]

Beløb, man havde været nede paa i 1931, og Beløbet vil komme til at ligge klækkeligt højere i 1936 end i 1935.

Man maa imidlertid ikke glemme, hvad man i hvert Tilfælde under enhver Forhandling med England i høj Grad bliver mindet om, at denne Forøgelse i en meget væsentlig Grad, i hvert Fald i en ikke ringe Grad, skyldes, at nu langt flere Transitvarer føres til Danmark med engelsk Handel som Mellemled, end det før har været Tilfældet. Den Opgørelse, som jeg her har angivet, bygger jo paa den danske Statistik, der medtager Transittilførselen til Danmark. I England lægger man imidlertid — og det er vel forstaaeligt — Hovedvægten paa Tilførselen af engelske Varer, og i saa Henseende er Forholdet det, at vi fra 8,66 Mill. £ i 1931 og 9,85 Mill. £ i 1932 er kommet op til 13,80 Mill. £ i 1935. Altsaa ogsaa her er der foregaaet en meget klækkelig Forøgelse, og denne Forøgelse vil blive noget fortsat i Aaret 1936.

Vi er dermed naaet til, at det danske Køb i England staar i et lignende Forhold til det danske Salg til England, som de fremmede Varekøb og Salg i England som Helhed staar i til hinanden. Det gælder ikke fuldt ud, men et nogenlunde lignende Forhold er vi nu naaet til for Danmarks Vedkommende. Det betyder, at det danske Køb i England har faaet en langt større Betydning paa det engelske Marked, end det havde tidligere. Det staar nu saaledes, at Danmarks Køb i England af særlige engelske Varer har en tilsvarende Størrelse som det Køb, der finder Sted fra andre Lande, og det udgør omkring ved de tre Fjerdedele af Købet fra Frankrig eller Tyskland i England. Danmark har derved faaet en meget betydningsfuld Plads som Aftager af engelske Varer, og jeg tror, at Betydningen deraf vil blive forstaaet baade i Danmark og i England.

P. Christensen: Jeg skal tillade mig at anbefale det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning til Vedtagelse.

Hauch: Det Forslag til Rigsdagsbeslutning, der her foreligger, gaar ud paa en Forlængelse af den bestaaende Tilstand under en Forudsætning, som ikke eksi-

sterede ved den egentlige Overenskomsts Vedtagelse, nemlig den Forudsætning; at den skal løbe i en længere Periode. Her er Tale om en Forlængelse eller en Fornyelse, hvordan man nu vil udtrykke sig, som er baseret paa, at Overenskomsten løber videre, indtil den opsiges med 4 Maaneders Varsel fra en af Siderne. Dog har jeg forstaaet, ogsaa af den højtærede Udenrigsministers Udtalelser her, at den Tanke, som man oprindeligt havde om, at der skulde kunne etableres Overenskomst om en Traktat, der var fastlagt for en længere Periode, ikke er opgivet, den er bare udskudt til et senere Tidspunkt, og jeg har forstaaet, at man kan paaregne, at dette Tidspunkt vil falde engang i Slutningen af Vinteren eller hen paa Foraaret, selv om vi ikke ved noget bestemt derom. Jeg gaar ud fra, at man vil kunne paaregne, at før Forhandlinger herom har fundet Sted, vil Overenskomsten ikke blive opsagt.

Under Hensyn til, at denne Rigsdagsbeslutning angaar en Forlængelse af den bestaaende Tilstand, indtil Klarhed er vundet med Hensyn til den fremtidige engelske Handelspolitik, skal jeg da tillade mig paa min Gruppens Vegne at anbefale Forslaget til Rigsdagsbeslutning til Vedtagelse i det høje Ting.

Lange: Det er nu omtrent 7 Maaneder siden, at der afsluttedes en Aftale mellem den danske og den engelske Regering om den Tillægsoverenskomst til den engelske Handelsoverenskomst, der i Dag er til Behandling her, og som man kræver Rigsdagens Ratifikation af. Det er imidlertid et naturligt Spørgsmaal at stille sig, om man ikke vedblivende skulde lade denne Handelsoverenskomst løbe paa Regeringens Ansvar, saaledes som den nu har løbet i 7 Maaneder. Er det rimeligt, at Rigsdagen skal have et Medansvar for Overenskomster, paa hvis Indhold den ingen Indflydelse har haft, og som den kun i ringe Grad har Indblik i, i hvert Fald naar det gælder Overenskomsternes Enkeltheder? Artikel 2 i den foreliggende Traktat lyder f. Eks. saaledes:

„Den danske Regering forpligter sig til for Aaret, der ender 30. April 1937, og i Tiden derefter at foretage en rimelig Tildeling af Bevillinger, som tillader Betaling for og Indførsel til Danmark af