

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Regler stemmer i det store og hele med, hvad der allerede nu maa siges at være Praksis paa det omhandlede Omraade.

Med Hensyn til Lovforslaget om Genneførelse af den internationale Konvention af 25. August 1924 om Konnossementer kan jeg; for saa vidt angaar Konventionens Tilblivelseshistorie, henvise til Bemærkningerne i Lovforslaget, idet jeg kun skal fremhæve, at Konventionen er tiltraadt af en Række Lande, herunder England, og det tør antages, at Konventionen, naar den bliver ratificeret af de nordiske Lande, ogsaa vil blive ratificeret af i hvert Fald Tyskland og U. S. A.

Formaalet for Konventionen, der for den udenrigske Farts Vedkommende betyder et Tillæg til Sølovens Konnossementsregler, er, som jeg tidligere har nævnt, at begrænse Kontraktfriheden paa Befragtningsrettens Omraade og at gøre Ret og Skel mellem Bortfragterens og Konnossementindehaverens Interesser for derved at styrke Konnossementets Værdi som Omsætningsdokument.

I Konventionen fastslaaes Bortfragterens Rettigheder og Forpligtelser, og det fremhæves udtrykkeligt, at Bortfragteren ikke ved Forbehold kan indskrænke sit Ansvar paa anden Maade end i Konventionen bestemt, hvorimod Bortfragteren ifølge § 5 naturligvis kan paatage sig øgede Forpligtelser og frafalde sine Rettigheder, hvis han ønsker dette. Bestemmelserne kommer til Anvendelse paa Befordring af Gods med Skib fra Danmark til udenlandsk Havn og paa Befordring af Gods med Skib til Danmark fra Stater, der har tiltraadt Konventionen.

Man har hidtil, naar der har været Tale om Love, der skal sætte Danmark i Stand til at ratificere internationale Konventioner, fulgt den Fremgangsmaade at indarbejde Konventionens Regler i den nationale Lovgivning og herved anvendt den nationale Lovteknik. Denne Fremgangsmaade er, som det vil ses, ikke fulgt i dette Tilfælde, og Begrundelsen herfor har først og fremmest været, at det praktiske Livs Mænd har ment, at det vilde være mest hensigtsmæssigt, at Konventionsreglerne blev lovfæstet i ganske uforandret Skikkelse. Af Hensyn til den internationale Konkurrence har man nemlig

anset det for ønskeligt, at der ikke fremtidig skal kunne opstaa nogen Mulighed for Tvivl om, at de nordiske Handelsflaader virkelig sejler under Konventionens Vilkaar. Hertil kommer, at ogsaa juridiske Hensyn i det foreliggende Tilfælde har talt for den anvendte Fremgangsmaade. Herom kan jeg i øvrigt henvise til det i Bemærkningerne til Lovforslaget om Ændringer i Søloven anførte.

Sluttelig skal jeg nævne, at de foreliggende Lovforslag er udarbejdet i Samarbejde med de øvrige nordiske Lande, og at der fra dansk Side i Behandlingen af Lovforslagene har deltaget foruden Prof. Sindballe som Formand for den danske Kommisson, Repræsentater for Dansk Dampskibsrederiforening, Assurandør-Societetet, Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation og Dispatchørerne, ligesom Udkastet i sin Tid har været udsendt til Erklæring hos samtlige de interesserede Erhvervsorganisationer.

Forslagene er allerede vedtaget i Sverige og ventes vedtaget i Norge i indeværende Rigsdagssamling og i Finland i Løbet af Efteraaret. Det er Meningen, at Forslagenes Bestemmelser skulde sættes i Kraft samtidig i alle Landene, og hertil sigter Bestemmelsen om, at Tidspunktet for Lovenes Ikrafttræden fastsættes ved kgl. Anordning.

Jeg benytter Lejligheden til at udtale en Tak for og Anerkendelse af det store Arbejde, som Kommissionens Formand og Medlemmer i Samarbejde med fremstaaende Jurister og Erhvervsrepræsentanter fra de øvrige nordiske Lande har nedlagt i de udarbejdede Lovforslag. Lovforslagene er, som det fremgaar af Bilagene til dem, overensstemmende for alle de nordiske Lande, hvad der særlig paa et Omraade som det foreliggende er af stor Værdi.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslagene til hurtig og velvillig Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Grundforbedring.