

**Ja:**

Bramsnæs, Andrea Brochmann, V. Buhl, Axel Christensen, Ludvig Christensen, P. Christensen, C. E. Christiansen, Gunnar Fog-Petersen, Grove, A. P. Hansen, Ingeborg Hansen, Johs. Hansen, Severin Hansen, Jensen-Aale, A. Johansen, H. P. Johansen, Kr. Johansen, Oluf Johansen, Josiassen, Kantsø, Laurits Knudsen, Fr. Kristiansen, Jørgen Møller, Niclasen, Johs. Nielsen, Niels Nielsen, Offersen, Ch. Petersen, P. C. Petersen, Simonsen, Stumph, C. F. Sørensen, Martin Sørensen (Peterslund), Thomsen, Veistrup og Zahle.

**Nej:**

Holger Andersen, P. Busch, Bækgaard, Gisselbæk, Hauch, Hendriksen, Lisbet Hinds-gaul, Jens Høyer, Jepsen Christensen, M. C. Jensen, Korsgaard, Lange, Larsen-Badse, Esther Malling Pedersen, Møller Nørgaard, Olaf Nielsen, Stegger Nielsen, Nielsen Mann, S. C. Nørgaard, K. Pedersen, H. Chr. Petersen, J. R. Poulsen, Rahbek, S. Rasmussen, Rasmussen Flemløse, Rytter, Schaumann, Stein, Stensballe, C. J. F. Sven, Unmack, Gudrun Vang Lauridsen og Villemoes.

**Fraværende med anmeldt Forfald:**

Albert Jensen og Steincke.

**Fraværende:**

Albert Andersen, Johs. Clausen, Jensen-Stevns, Rs. Jørgensen (syg) og N. K. Kristensen.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Punkterne 3—9 maa udgaa af Dagsordenen, da Justitsministeren ved Sygdom er blevet forhindret i at komme til Stede.

Der er saa ikke mere paa Dagsordenen.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Ministeren for Handel, Industri og Søfart, for at han kan fremsætte de to ved Mødets Begyndelse anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl):** Jeg har herved den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Søloven og Forslag til Lov om Gennemførelse af den internationale Konvention af 25. August 1924 om Konnossementer.*

De foreliggende Lovforslag betegner Slutstenen paa det Sølovs-Revisionsarbejde, der paabegyndtes ved Nedsættelsen i 1919 af Sølovs-Revisionskommissionen. Ligesom Søloven af 1892 hviler paa skandinavisk Samarbejde, har Arbejdet paa Revisionen af Søloven været baseret paa Samarbejde med de andre nordiske Lande. De tidligere Resultater af Sølovs-Revisionen er Sømandsloven af 1. Maj 1923 og Lov af 27. Marts 1929, ved hvilken sidste gennemførtes for Danmarks Vedkommende de internationale Konventioner om Rederansvaret og om Søpanterrettigheder.

Formaalet med disse to Lovforslag er dels at bringe den gamle Sølovs Befragtningskapitel à jour, saaledes at Lovens Regler kommer til at stemme med moderne Kontraktpraksis, dels at muliggøre Ratifikation af den internationale Konvention af 1924 om Konnossementer.

Hvad først angaar Forslaget om Ændringer i Søloven, kan de foreslaaede nye Regler i dette deles i tre Grupper, for det første Ændringer, der ikke indeholder nye Principper eller er baseret paa nye Synspunkter, men som alene tilsigter at føre Loven à jour, at modernisere den; for det andet Ændringer, der betegner nye Principper, og for det tredje Ændringer, hvorved helt nye Omraader inddrages under Lovgivningen.

Med Hensyn til den første Gruppe vil det føre for vidt at gennemgaa alle de herhenhørende Forslag enkeltvis. Som Eksempler skal jeg imidlertid nævne Reglerne om Skibsførerens lovmæssige Fuldmagt til at optræde for Reder og Ladningsejer, der findes i Lovens 3die Kapitel. Ifølge disse Regler kan Skibsføreren optræde som Fuldmægtig baade for Rederen og for Ladningsejeren. Det er ikke noget nyt Princip; nyt er derimod det nu foreslaaede Omfang af hans Fuldmagt til at optræde for Rederen. Tidligere var Forholdet det, at Skibsføreren for Rederens Regning var berettiget til at afslutte alle Retshandler, der angaar Foranstaltninger, som tilsigter Rejsens Udførelse, saasom Skibets Udrustning, Proviantering og Vedligeholdelse, samt til at bortfragte Skibet og paa Rederens Vegne optræde som Sagsøger i Skibsanliggender. Denne Fuldmagt havde Skibsføreren dog kun, for saa vidt Skibet befandt sig uden for dets Hjemsted. Efter de nye Regler strækker Skibsførerens Fuldmagt sig til at foretage Retshandler, der angaar Bevaring af Skibet eller Udførelsen af Rejsen, at slutte Aftaler om paa Rejsen at medtage