

[**Ministeren for Handel, Industri og Søfart.**] længe været Genstand for Opmærksomhed i forskellige Lande og er blevet drøftet paa en Række internationale Søretskonferencer, paa hvilke man for at styrke Konnossementets Egenskab af Omsætningspapir har udarbejdet de saakaldte Haag-Regler, der i videst Omfang udelukker Ansvarsfrihedsklausuler.

Disse Regler fik deres endelige Udformning ved den internationale Konvention af 25. August 1924, hvilken Konvention for Danmarks Vedkommende søges gennemført ved det Lovforslag, som jeg her har omtalt. Det paagældende Lovforslag omhandler imidlertid ikke den indenrigske Fart, og derfor har man, som nævnt, i § 122 i Sølovsforslaget fastsat Regler, i hvilke det i Princippet i Overensstemmelse med den internationale Konvention fastsættes, at Bortfragteren med forskellige Undtagelser ikke i Indenrigsfart kan tage Forbehold om Indskrænkning i sit Ansvar for Godset i Tiden fra Lastningen til Losningen, uden for saa vidt angaar levende Dyr og Dækslast.

I Lovforslagets Afsnit V findes en Række Regler om Passagerbefordring. Disse Regler er ganske nye, men stemmer i det store og hele med, hvad der maa siges at være gældende Ret.

Endnu skal jeg kun nævne, at der i andet Afsnit er foretaget en redaktionel Ændring i det andet høje Ting, en Ændring, der angaar Lovens Optrykning, og som vist ikke kan give Anledning til Bemærkninger.

Med Hensyn til Lovforslaget om Gennemførelse af den internationale Konvention af 25. August 1924 kan jeg, for saa vidt angaar Konventionens Tilblivelseshistorie, henvise til Bemærkningerne til Lovforslaget. Kun skal jeg fremhæve, at Konventionen er tiltraadt af en lang Række Lande, herunder England.

Formaalet med Konventionen er, som jeg lige har nævnt, at begrænse Kontraktfriheden paa Befragtningsrettens Omraade og at gøre Ret og Skel mellem Bortfragterens og Konnossementsindehaverens Interesser, for derved at styrke Konnossementets Værdi som Omsætningsdokument.

Jeg skal i øvrigt ikke komme nærmere ind paa en Gennemgang af Konventionens Bestemmelser, men i det hele henvise til

de to Lovforslag og til de til disse knyttede udførlige Bemærkninger, og hermed skal jeg anbefale disse Lovforslag til dette høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

P. Andersen: Som det fremgaar af den højtærede Ministers Forelæggelsestale, hviler disse Lovforslag paa et Arbejde, som er udført i Sølovskommissionen, der nedsattes saa tidligt som i 1919; det fremtræder som Resultat af et Samarbejde mellem nordiske Regeringsrepræsentanter og de Erhvervsorganisationer, som er særlig interesserede paa dette Omraade. Da Lovforslaget har faaet en langvarig og grundig Behandling i Landstinget, hvor det modtoges med stor Velvilje af samtlige Partier, og da der i Landstinget er fuldkommen Enighed om Lovforslaget, kan jeg anbefale det til hurtig og velvillig Behandling, idet jeg ikke anser det for fornødent at komme nærmere ind paa Enkeltheder efter den Forelæggelsestale, den højtærede Minister lige har holdt.

Den internationale Konvention af 25. August 1924 om Konnossementer kan jeg ligeledes anbefale til hurtig Gennemførelse.

Duborg: Jeg kan tilsige mit Partis Medvirken til Gennemførelse af de to foreliggende Lovforslag; de er, som allerede meddelt, gennemført i Landstinget med Tilslutning af de store Partier, og jeg finder ikke Anledning til ved denne Behandling at komme ind paa Lovforslagenes Enkeltheder, da vi ikke nærer Ønsker om særlige Ændringer i de foreslaaede Paragraffer, og da man efter hele den lange Forhandling, som disse Lovforslag har faaet, maa gaa ud fra, at de interesserede Erhvervsberettigede Interesser vil være varetaget.

Westermann: Jeg kan paa mit Partis Vegne fuldkommen slutte mig til, hvad de to ærede foregaaende Ordførere udtalte vedrørende disse Lovforslag. Som den højtærede Handelsminister udtalte, er dette Afslutningen paa det lange Arbejde, der er foregaaet med en Revision af den mellem 40 og 50 Aar gamle Sølov, og det er derfor naturligt, at man har foretaget den Ændring i Landstinget, at man i Stedet for at tale om den tidligere Sølov med de derefter følgende Ændringer fremtidigt vil betegne