

**[Udenrigsministeren.]**

uden Forhandling og enstemmigt i det andet høje Ting, og jeg skal anbefale dem til hurtig Behandling her i Tinget.

Hermed sluttede Forhandlingerne.

*Forslagenes Overgang til anden (sidste) Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Luftfartsloven.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4506; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1729).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Anden Næstformand (Ulrich):** Herunder foretages tillige den næste paa Dagsordenen opførte Sag, nemlig:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Befordring med Luftfartøj.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4506; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1729).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagenes Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagenes Overgang til tredje Behandling sattes altsaa til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Bollerup Madsen):** Udvalget har gennemgaaet de forelagte Lovforslag og har haft Samraad saavel med den højtærede Trafikminister som med den højtærede Handelsminister. Til Trods for, at Lovforslagene ikke tager direkte Sigte paa Luftfartens Udvikling — de skal jo kun fastsætte Rammerne —, saa var det, saa aktuelt som Lufttrafikken for Tiden er, umuligt ikke ogsaa at komme ind paa en Drøftelse af Luftfartens Udvikling her i Landet ogsaa i den nærmeste Fremtid. Spørgsmaalet om større Adgang til at faa Valuta til Indførelse af Flyvemaskiner blev ogsaa drøftet.

Imidlertid ligger Sagen jo saadan, som det allerede blev oplyst ved første Behandling, at Regeringen for Tiden afventer

en indenlandsk Produktion af Flyvemaskiner, og saa længe denne Sag ikke er fornødent afklaret, bliver Spørgsmaalet om Valutafrihed ikke aktuelt. Jeg har dog det Indtryk, at den højtærede Handelsminister ingenlunde var nogen Modstander af indenlandsk Flyvning, og det kan jeg kun udtale min Glæde over.

Naar jeg mener, at en passende Udvikling af den indenlandske Flyvning ogsaa har sin store Interesse, saa er det ikke i første Række, fordi man ved Hjælp af Flyvemaskinen kan komme fra den ene Ende af Landet til den anden paa 1 à 2 Timer. Det er navnlig, fordi Lufttrafikken er et af vor Tids store Eventyr. Jeg tror ikke, at man uden at slaa noget værdifuldt i Stykker kan tage hele Eventyret væk fra et Folk. Det gælder ikke alene den ældre Generation, at den, hvis den vil holde Sindets Friskhed og Evnen til at følge med Udviklingen vedlige, ikke kan undvære et Pust af Eventyret; det gælder for Ungdommen, at det er en fuldkommen Nødvendighed. Ungdommen søger Eventyret, hvor det er, og er det ikke i Indlandet, søger den ud, men skal Ungdommen altid have det nye og store udefra, saa vil den uvægerligt komme til at agte sit eget Land ringere, og dette mener jeg ikke, vi har Lov til at udsætte os for, baade for Landets og Ungdommens Skyld. Jeg mener heller ikke, det er nødvendigt. Selv om Flyvemaskiner, Luftfartøjer koster Penge, saa er det dog ikke saa fantastiske Kapitaler, her er Tale om. Selv om Luftfarten ikke vil betale sig i klingende Mønt øjeblikkelig, saa mener jeg alligevel ikke, Risikoen er større, end at ogsaa et lille Land paa dette Omraade tør tænke paa at vise Flaget sammen med de øvrige civiliserede Lande. Jeg beder derfor saavel den høje Regering som det høje Ting vise denne Sag fornøden Interesse.

Udvalget foreslaar i sin Indstilling en enkelt redaktionel Ændring til § 1 i Lovforslaget om Befordring med Luftfartøj; men indstiller i øvrigt begge Lovforslag til uforandret Vedtagelse. Der har dog saavel fra radikal og konservativ som fra Venstres Side været Ønsker om at stille flere Ændringsforslag, men man har for Luftfartssagens Skyld, for ikke at hænge sig i Bagateller, taget disse Forslag tilbage. Jeg takker de paagældende Repræsentanter for denne Holdning og har hermed den Ære paa Udvalgets Vegne at anbefale Forslagene til Vedtagelse.

**Christmas Møller:** Som det fremgaar af Betænkningen, kan ogsaa det Mindretal