

**[Chr. Christiansen.]**

Der er i § 4 i Loven anført, at „Spanien“ i denne Lov ogsaa omfatter de spanske Besiddelser, herunder tillige spansk Marokko.

Tiden for Lovens Ikrafttræden foreslaas fastsat ved kgl. Anordning. Dette er under Hensyn til, at der ikke fra Ikke-Indblandings-Komiteen foreligger nogen endelig Beslutning om, hvornaar hele Kontrolplanen kan blive etableret.

Ved det foreliggende Lovforslag har Danmark muliggjort Opfyldelsen af Ikke-Indblandings-Komiteens Bestemmelser og Beslutninger; da vi ikke i den gældende Lovgivning har nogen Ret til at paalægge Skibsfarten de Pligter, som Kontrolplanen forudsætter, maa dette Lovforslag anses for rimeligt og rigtigt. Jeg finder til Slut Anledning til at udtale Haabet om, at de Foranstaltninger, som nu i den senere Tid er foretaget af Ikke-Indblandings-Komiteen, maa blive effektive og ligeligt gennemført og dermed naa det tilsigtede Resultat: at begrænse Krigen i Spanien, saaledes at den kunde blive blot en Borgerkrig i dette Ords snævrere Forstand. Hvis dette skete, vilde Borgerkrigen næppe blive af lang Varighed, og hele Europa vilde formentlig derved opnaa en haardt tiltrængt Afspænding. Jeg skal med disse Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme i det høje Folketing.

**Himmelstrup:** Den ærede socialdemokratiske Ordfører har nu gennemgaaet det Lovforslag, vi her har til Behandling, ganske i Overensstemmelse med den Gennemgang af Forslaget, som den højtærede Handelsminister foretog, da han for nogle faa Dage siden forelagde Forslaget. Jeg finder ingen Anledning til at komme ind paa Enkeltheder i dette Forslag, der jo ganske vist, i hvert Tilfælde naar man ser det i Sammenhæng med den Bekendtgørelse, som den højtærede Handelsminister skal udstede for at bringe Lovforslaget til Udførelse, synes ganske overordentlig omfattende. Man tør dog vel gaa ud fra, at Forslaget ikke er mere omfattende end nødvendigt for at gennemføre den Kontrol, som man fra alle Sider anser for at være nødvendig; og da den danske Skibsfart, efter hvad den højtærede Handelsminister nævnte i sin Forelæggelses-tale, gennem Tilslutning fra Søfartsraadet har givet sin Tilslutning til Forslaget, tør man vel ogsaa tro, at det ikke er muligt at gennemføre det Kontrolsystem, som er nødvendigt, paa en lempeligere Maade, end

det her er foreslaaet. Vi kan fra vor Side tiltræde Lovforslaget, som det foreligger her.

**Westermann:** Efter at det foreliggende Lovforslag er blevet gennemgaaet saa nøjagtigt af Socialdemokratiets ærede Oedfører, vil jeg gerne gøre nogle enkelte Bemærkninger vedrørende Lovforslagets rent redaktionelle Udformning.

Jeg finder, at § 1, 1ste Stykke, er baade affattet i et daarligt Sprog og vanskeligt forstaaelig, og jeg mener, det vilde være rigtigt, om man i et hurtigt arbejdende Udvalg søgte at finde en anden Redaktion af dette første Punkt. Jeg vilde ogsaa gerne, hvis det var muligt at faa nedsat et saadant Udvalg, have den højtærede Ministers Redegørelse for, hvad der menes med Krigsmateriel i Lovens Forstand, og jeg vilde særlig anmode om, at der i det Udkast til Bekendtgørelse, der følger med som Bilag til Lovforslaget, nærmere maatte blive specificeret, hvad der forstaaes ved Krigsmateriel, idet den højtærede Minister i dette Udkast har taget Ordlyden direkte fra selve Lovforslaget. Det vil blive vanskeligt for Redere og Skibsførere at sikre sig, at de er paa den rigtige Side af Loven, hvis de ikke faar nogen nærmere Redegørelse for, hvad der forstaaes ved Krigsmateriel, og de vil da kunne komme til at paadrage sig Strafansvar, idet man ved gentagne Lejligheder har set, at i Virkeligheden enhver Vare kan defineres som Krigsmateriel.

Jeg kan ikke se andet, end at Lovforslagets § 3 er en Gentagelse af § 1, idet *hele* Forslaget jo kun er et Forslag til Bemyndigelse for Ministeren for Handel, Industri og Søfart. Denne Bemyndigelse gives i § 1 og gælder hele Loven, og den behøver derfor ikke at optræde paa ny som en særlig § 3.

Konsekvenserne af dette Lovforslag, i det Øjeblik det bliver ophøjet til Lov, vil selvfølgelig være ret betydelige Bekostninger for den danske Skibsfart og ikke mindst for de Skibe, som særlig er indrettet til Sejlads paa Spanien, de mindre Frugtbaade, i de fleste af disse findes ikke de Lukafforhold, som paakræves, i det Øjeblik man skal kunne tage disse Kontrol-Officerer om Bord og give dem en Indlogering, som ikke er ringere end Styrmands, og som for Passagerskibenes Vedkommende skal være lig 1ste Klasse. De Omkostninger, som følger med Anløb af Havn for at tage Kontrol-Officerer om Bord og sætte Kontrol-Officerer i Land igen — idet dog Sejladsen med dette Formaal for Øje er begrænset til 50 Sømil —, vil selvfølgelig ogsaa blive