

105. Møde.

Onsdag den 7. April Kl. 13.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om overordentlig Indkomstskat til Staten.

Valgt blev: *Retoft, Hartvig Frisch, H. P. Hansen (Præstø A.), Hauberg, J. P. Jensen, M. F. Mortensen, M. K. Sørensen, Hassing-Jørgensen, Nøhr, Clausager, Jensen-Brobj, Knud Kristensen, Korsgaard, Kristen Amby og Victor Larsen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Kontrol med Skibe i Anledning af Borgerkrigen i Spanien.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5809; Fremsættelsen i Tidenden Sp. 5182).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Chr. Christiansen: Dette Lovforslag om Kontrol med Skibe i Anledning af Borgerkrigen i Spanien er en Konsekvens af Danmarks Deltagelse i den internationale Komité for Gennemførelsen af Aftalen mellem de europæiske Stater om Ikke-Indblanding i Spaniens indre Anliggender, den saakaldte Ikke-Indblandings-Komité. Man har her i det høje Folketing ved tidligere Lejlighed drøftet Begivenhederne omkring den saakaldte spanske Borgerkrig, og jeg skal derfor afholde mig fra en nærmere Omtale af det blodige Oprør og de Tildragelser, som er fulgt i dettes Kølvan. Rigsdagen gennemførte den 26. Januar i Aar en Lov om Foranstaltninger mod Deltagelse i Borgerkrigen i Spanien. I denne Lovs § 4 var der ogsaa en Bestemmelse vedrørende Skibsfarten, der forbød Transport og Landsætning af Passagerer, medmindre de var i Besiddelse af en særlig Rejsetilladelse. Nu har imidlertid Ikke-Indblandings-Komiteen den 8. Marts enstemmigt vedtaget en Resolution, som bestemmer, at der skal iværksættes en Kontrol med de spanske

Land- og Søgrænser til Forhindring af Indførelse af Vaaben og Krigsmateriel og Indrejse af frivillige. 27 Landes Regeringer, deriblandt Norge, Sverige og Danmark, har givet Resolutionen Tilslutning. Hvis Danmark skal kunne opfylde Forpligtelsen til Gennemførelse af det, der dér er bestemt, er en særlig Lov fornøden.

Det foreliggende Lovforslag giver i § 1 en Bemyndigelse til Ministeren for Handel, Industri og Søfart, hvorefter Ministeren i Overensstemmelse med de trufne internationale Aftaler kan foreskrive følgende:

1. at ethvert dansk Skib, som er paa Rejse til eller fra Spanien, skal anløbe nærmere angivne Havne for at tage om Bord og ilandsætte Kontrol-Officerer, der skal være berettigede til at følge med Skibet og paa nærmere fastsat Maade kontrollere Skibets Ladning, Besætning og Passagerer,
2. at Skibsføreren skal tillade, at Krigsskibe fra nærmere angivne Lande undersøger, hvorvidt Kontrol-Officerer findes om Bord m. v.,
3. at dansk Skib ikke maa transportere Vaaben eller andet Krigsmateriel til eller ilandbringe saadant Materiel i Spanien, og
4. at Skibsføreren — uanset Bestemmelsen i Sømandsloven af 1. Maj 1923 § 51, 2det Stykke — skal forbyde Skibets Besætning at gaa i Land i Spanien, medmindre Skibets Tjeneste kræver det. Endvidere bestemmes det i § 2, at Udklarering af Skib fra dansk Toldomraade til Spanien ikke maa finde Sted, forinden Politiet har konstateret, at Skibet ikke medtager Passagerer, som ikke er forsynede med den foreskrevne Rejsetilladelse. Ogsaa Skibe, som forlader Københavns Frihavn med Spanien som Maal, er undergivet disse Bestemmelser.

Af de Bilag, der ledsager Lovforslaget, bliver man ret hurtigt klar over, at Iværksættelsen af Kontrolplanen til Begrænsning af den spanske Borgerkrig er meget omstændelig og ogsaa meget kostbar og kræver en Række Detailbestemmelser, og derfor maa det anses for hensigtsmæssigt, at der i § 3 i det foreliggende Lovforslag gives Handelsministeren Adgang til at udfærdige fornødne Forskrifter til Gennemførelse af Loven. Som Bilag til Lovforslaget findes der et Udkast til en Bekendtgørelse, der tager Sigte paa disse Forhold, og denne følger nøje de Bestemmelser, som ligger i Ikke-Indblandings-Komiteens Beslutninger af 8. Marts.