

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Ved Lov af 26. Februar 1937 er der, som det vil være ærede Medlemmer bekendt, allerede truffet en Række Forholdsregler angaaende Deltagelse i Borgerkrigen i Spanien, men efter de internationale Aftaler vil det foruden de nævnte Forholdsregler være nødvendigt, at de i nærværende Lovforslag omtalte Foranstaltninger træffes.

Lovforslagets § 1 bemyndiger Handelsministeren til i Overensstemmelse med gældende internationale Aftaler at foreskrive, at ethvert dansk Skib, som er paa Rejse til eller fra Spanien, skal anløbe nærmere angivne Havne for at tage Kontrollofficere om Bord, og disse Kontrollofficere skal være berettiget til at kontrollere Skibets Ladning, Besætning og Passagerer. Endvidere skal Skibsføreren tillade, at Krigsskibe fra nærmere angivne Lande — der er Tale om Frankrig, Italien, Storbritannien og Tyskland — undersøger, hvorvidt Kontrollofficere er om Bord. Endelig forbydes det danske Skibe at transportere Vaaben og Krigsmateriel til Spanien eller ilandbringe saadant Materiel i Spanien, ligesom det paalægges Skibsføreren at forbyde Skibets Besætning at gaa i Land i Spanien, medmindre Tjenesten kræver det. Denne sidste Regel ophæver altsaa midlertidig for Spaniens Vedkommende Bestemmelsen i Sømandslovens § 51 angaaende Landlov for Sømand.

I § 2 gives der Regler vedrørende Udklarering af Skibe, og det fastsættes heri, at saadan Udklarering ikke maa finde Sted, for det er konstateret, at Skibet ikke medtager Passagerer, som ikke er forsynet med særlig Rejsetilladelse, som foreskrevet i Lov Nr. 32 af 26. Februar dette Aar om Foranstaltninger mod Deltagelse i Borgerkrigen i Spanien. I Overensstemmelse med den Fremgangsmaade, man har fulgt i Sverige, er det fundet hensigtsmæssigt, at de nærmere Bestemmelser om Kontrollen fastsættes administrativt, idet der jo vil være Muligheder for senere Ændringer i Kontrolplanens Detaljer.

I § 4 fastslaas det, at der ved Ordet „Spanien“ i denne Lov ogsaa forstaaes de spanske Besiddelser, og § 5 indeholder Straffebestemmelser, der ligeledes er overensstemmende med den fornævnte Lov af 26. Februar 1937.

Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden har ikke kunnet fastsættes i selve Lovforslaget, idet der endnu ikke foreligger Oplysning om, fra hvilken Dato Kontrolplanen vil blive gennemført, og det er derfor i § 6 foreslaaet at henlægge Fastsættelsen af

Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden til kgl. Anordning. I § 6, 2det Stykke, er det fastsat, at Loven skal bortfalde ved den spanske Borgerkrigs Ophør, medmindre det ved kgl. Anordning maatte blive bestemt, at den skal bortfalde paa et tidligere Tidspunkt.

Hvad angaar Omkostningerne ved hele Kontrolplanens Gennemførelse er det, som det fremgaar af det som Afsnit 6 til dette Lovforslag knyttede Bilag, vedtaget, at disse skal dækkes derved, at der oprettes en international Fond, hvortil de forskellige Regeringer vil bidrage efter en nærmere bestemt Skala.

De samlede Omkostninger blev, som det vil ses, ved Kontrolplanens Vedtagelse anslaaet til 834 000 £, saafremt Foranstaltningerne forbliver i Kraft i et Aar; efter senere modtagen Oplysning regner man dog nu med et noget højere Beløb, nemlig 898 000 £. Med Hensyn til Udgifterne for Danmarks Vedkommende tillader jeg mig at henvise til de af Udenrigsministeren ved Forelæggelsen af Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Deltagelse i Borgerkrigen i Spanien fremsatte Bemærkninger, der findes i Folketingstidenden Sp. 4010.

Endnu skal jeg kun tilføje, at de i nærværende Lovforslag omtalte Foranstaltninger for den danske Skibsfart alene vil medføre de Udgifter, som er en Følge af, at de pagældende Skibe eventuelt maa forlade deres Rute for at tage Kontrollofficere om Bord, ligesom det kan være nødvendigt at indrette Plads til disse Officerer. Det er derimod Tanken, at Skibene skal have godtgjort Udgifterne til Kontrolantens Kost.

Det vil formentlig ikke være fornødent for mig at komme nærmere ind paa hele Baggrunden for dette Lovforslag, de trufne internationale Foranstaltninger; disse Forhold vil være ærede Medlemmer vel bekendt, og jeg skal derfor indskrænke mig til at oplyse, at Lovforslaget har været forelagt Søfartsraadet, der intet har haft at erindre imod det. Med disse Bemærkninger anbefaler jeg Lovforslaget til hurtig Fremme i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Inddragelse af Dele af Søterritoriet under de for de ferske Vande gældende Retsregler.