

## [Ministeren for offentlige Arbejder.]

Der stilledes det Spørgsmaal til mig, om jeg kunde gøre Rede for, hvornaar disse Penge kunde ventes tilbagebetalt. Jeg kan sige, at jeg ikke er i Besiddelse af det samlede Materiale, som jeg skulde have for at kunne give en udtømmende Redegørelse. Men jeg kan oplyse, at Hensigten er den, at de 10 Mill. Kr. ligesom de to tidligere bevilgede Beløb paa 16 og 12 Mill. Kr., skal tilbagebetales Statskassen af Motorafgifterne, nemlig af de Beløb, hvormed disse Afgifter maatte overstige, hvad de indbragte i Finansaaret 1931—32, det vil sige, hvad der indkommer ud over 50,8 Mill. Kr. Det er den Del af Afgifterne, som indgaar til Ministeriet for offentlige Arbejder. For 1936—37 er Opgørelsen endnu ikke afsluttet, men jeg kan dog sige, at det fremgaar af de maanedlige Opgørelser, at det bliver et betydeligt større Beløb for dette Finansaar, der indgaar i Ministeriet for offentlige Arbejder, end der indgik for det foregaaende Finansaar. Jeg regner med, at vi kommer op paa ca. 57 Mill. Kr. for 1936—37 mod 53,5 for det foregaaende Aar, altsaa en betydelig Stigning. Alt hvad der indgaar over 50,8 Mill. Kr., bliver anvendt til Tilbagebetaling af de Beløb, Staten har stillet til Raadighed som Forskud. Det vil med andre Ord sige, at selv om der allerede er stillet 28 Mill. Kr. til Raadighed og nu formentlig yderligere stilles 10 Mill. Kr. til Raadighed, vil det, hvis denne Vækst fortsættes eller blot fastholdes, være inden for et overskueligt Aaremaal, at Beløbet er tilbagebetalt.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæg af Viadukter, hvorpaa de Konservative har taget Særstandpunkt, skal jeg sige, at efter de Erfaringer, som er indvundet, forekommer det mig nødvendigt, at man, hvor Hovedvejene skærer stærkt trafikerede Baner, maa skabe den størst mulige Sikkerhed for de vejfarende. Den Stemning, som kom til Orde hele Landet over efter den sørgelige Katastrofe ved Fjenneslev, viste, at man her havde et Problem, som hele Befolkningen interesserede sig for. Det er mig en Glæde at kunne sige, at man baade i Motororganisationerne og inden for Statsbanerne har erklæret sig villig til at medvirke til at skabe en Løsning, saaledes at de Steder, hvor Trafikken paa Vejene og paa Banerne gør det særlig ønskeligt at skabe en skinnefri Vejforbindelse, der tager man nu fat saa hurtigt som muligt og i det Omfang, som bliver muliggjort ved de Bevillinger, der her stilles til Raadighed.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard mente, at man kunde først bruge de 4½ Mill. Kr., som ligger i Kassen. Ja, de Penge er jo i, og for sig allerede baandlagt. De medgaar til forskellige Anlæg af Over- og Underføringer. Men jeg vil gerne gaa noget videre og ganske særligt gerne gaa noget hurtigere til Værks. Det kan kun ske derved, at man faar en Sum som den foreslaaede stillet til Raadighed, som saa afvikles af de aarlige Beløb paa 2 Mill. Kr., der er stillet til Raadighed efter Vejkrydsloven. Jeg tror, det er fuldt berettiget at gøre dette, at man imødekommer et Krav i Befolkningen, og at man herigennem virkelig skaber en Sikkerhed, som ikke kan tilvejebringes paa nogen anden Maade end den, at man bringer Veje og Baner ud af Niveau.

Endelig skal jeg til det ærede Medlem Hr. Korsgaard, der omtalte Ændringsforslagene Nr. 372—74 om en Restaurant ved Masnedø Storstrømsbro, sige, at de Erfaringer, som er indvundet ved Lillebæltsbroen, viser, at der har været Trang der til en Restaurant, men jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at man kan ikke vente et saa stort Besøg ved den nye Restaurant, som man ønsker at bygge ved Masnedø. Jeg har dog den Opfattelse, at dette Broanlæg over Storstrømmen i de kommende Aar vil blive et yndet Udflygtssted for et meget stort Publikum. Man maa ikke glemme, at dette mægtige Brobygningsarbejde kun ligger i en Afstand fra Storkøbenhavn af ca. 100 km. Der vil utvivlsomt være mange Mennesker, som tager en Tur derved, mange Turister vil søge til denne Bro. Det maa forventes, at en Del af dem, der passerer Broen, vil bruge den planlagte Parkeringsplads og tillige gerne vil have Lejlighed til at kunne nyde en Forfriskning. Det er i og for sig ikke for Statsbanernes Publikum, man bygger denne Restaurant. Det er en Service, rettet mod Motorfolkene, og jeg synes, man skulde være glad over, at Statsbanerne viser denne Venlighed over for de motorkørende. Man har kalkuleret den aarlige Omsætning i denne Restaurant til ca. 100 000 Kr. Dertil skulde svare en aarlig Afgift paa ca. 15 000 Kr. Det vil formentlig være tilstrækkeligt til at amortisere Udgiften ved Restaurantens Opførelse og tillige give en passende Avance.

Jeg skal tillade mig at anbefale samtlige de Ændringsforslag, hvorom der er Enighed, og de Ændringsforslag, der er anbefalet af Flertallets Ordfører.