

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

føler sig udslidt, navnlig i Hovedstaden og visse store Provinsbyer. Kontortjenesten pegede paa, at det var den megen Nattetjeneste, som tyngede og føltes lang, fordi Nattetjenesten slider mere paa sin Mand end Dagstjenesten. Det gælder ogsaa Bureau-tjenesten, der af Hensyn til Toggangen medfører megen Aften- og Nattetjeneste, saa Personalets Familieliv lider derunder. Forskellige Foranstaltninger, som ikke kræver Nybevillinger, kan skabe nogen Lettelse, men den tilstrækkelige Afspænding af Forholdet kan kun opnaas ved Personaleforøgelse. Udvalget indstiller derfor til mig, at der ansættes 64 nye Postbude, hvoraf 46 tildeles Storkøbenhavn, 18 Provinsbyerne. Udgiften hertil er i Ændringsforslaget opført til 181 536 Kr. Det er imidlertid nødvendigt til Overholdelse af de gældende Regler om Arbejdsfordeling i Posttjenesten, at en Del af de nyere Stillinger placeres i højere Lønklasser end Postbudstillinger, og herom er der Forslag paa Forslaget til Normeringslov for 1937—38, saa den Sag er for saa vidt ogsaa i Orden. Jeg maa dog tilføje, at jeg ikke har ment at kunne imødekomme Personalet fuldt ud, saaledes at der ikke er opført det Antal Avancementsstillinger, som Udvalget havde stillet Forslag om. I øvrigt takker jeg Finansudvalget for, at man fra ingen Side stemmer imod dette Ændringsforslag og dermed indrømmer Berettigelsen af at føre Stillingerne op i Nummer paa Normeringsloven.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger i Anledning af det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobys og det ærede Medlem Hr. Korsgaards Udtalelser om mit Forslag om en Bevilling paa 10 Mill. Kr. til særlige Vejarbejder. Ved Aarets Begyndelse forelaa der i Ministeriet for offentlige Arbejder fra Amts-, Købstad- og Sognekommuner et meget stort Antal Andragender om Tilskud til særlige Vejarbejder, i alt til en Overslagssum af 105 Mill. Kr. Der er stor Trang til disse Vejarbejder, fordelt over hele Landet og inden for alle Kommunetyper, og Kommunalbestyrelserne, baade Amtsråd, Byråd og Sogneråd, mener derfor, at Tidspunktet er inde til at søge denne Vejbygning foretaget. Da der af de Midler, som efter Motorafgiftsloven stilles til Raadighed for Ministeriet for offentlige Arbejder til særlige Vejarbejder i de nærmeste Aar, kun vil kunne gives Kommunerne Tilsagn om Tilskud til et samlet Beløb af ca. 9 Mill. Kr., har jeg derfor ment det rimeligt at imødekomme

Trangen i Kommunerne til denne Vejbygning ved Forslag om en særlig Bevilling paa 10 Mill. Kr., der findes under Nr. 417. Det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobys sagde, at det var en Genganger. Det er paa en Maade rigtigt; vi har tidligere, som nævnt af det ærede Medlem, haft Fonds til Fremme af Vejbygningen her i Landet, først paa 16 Mill. Kr. og senere paa 12 Mill. Kr. Det var Forskud, der var stillet til Raadighed til Fremme af Vejarbejder efter Ønsker af Kommunalbestyrelser. Disse Penge er brugt. Ganske vist er der et Par Millioner Kroner i Behold af 12 Millioner-Fonden, men man har forlængst givet Kommunerne Tilsagn om disse Penge. Men efter at det er blevet bekendt, at Regeringen har søgt Rigsdagen om Bevilling af 10 Mill. Kr. til særlige Vejarbejder, er der indgaaet en lang Række Ansøgninger fra Kommunerne om Andel i denne nye Bevilling. Der foreligger i Øjeblikket nye Andragender om Tilskud til Vejarbejder til i alt 77,8 Mill. Kr. foruden de 105 Millioner, vi havde Ansøgninger om i Forvejen. Der er fra Amtskommunerne indkommet Andragender om Tilskud til Vejarbejder paa 27,3 Mill. Kr., fra Sognekommunerne paa i alt 31,8 Mill. Kr., fra Købstæderne, inklusive Hovedstaden, 18,7 Mill. Kr. Det udgør Forslag til nye Vejarbejder til ialt 77,8 Millioner, og i Dag ligger Ministeriet for offentlige Arbejder med Andragender, hvis samlede Beløb er i alt 183 Mill. Kr. Heraf vil ærede Medlemmer kunne forstaa, at det ikke er uden Grund, Regeringen har søgt denne særlige Bevilling. Der er megen Trang dertil, og Kommunerne har omgaaende sat sig i Bevægelse for at faa den størst mulige Andel i disse Penge. Vi gaar nu i Ministeriet for offentlige Arbejder i Gang med at tilvejebringe en samlet Vejbygningsplan for hele Landet, saa at man kan regne med, at de Midler, der kan ofres til Nyanlæg af Vejene, vil blive anvendt efter en Plan, der dækker Vejbygningen her i Landet i den nærmere Fremtid. Og jeg kan føje til, at blandt de Forslag, som er indsendt, er der Forslag om mange nye Vejanlæg, store betydelige Vejanlæg, som vil skabe nye Færdselsaarer her i Landet. Jeg maa derfor fastholde, at Regeringens Forslag har været en Imødekommen af Ønsker og Krav, der er til Stede i Befolkningen, og som er motiveret dels af Ønskeligheden af et forbedret Vejnet og dels af Ønskeligheden af at beskæftige en Del af Befolkningen, som lettest beskæftiges med Vejarbejder, specielt i Landkommunerne.