

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Endnu skal jeg kun nævne, at der i det andet høje Ting med min Tilslutning til § 15 er gjort en Tilføjelse, saaledes at det nu ganske utvetydigt fremgaar, at der kan træffes en særlig Ordning ikke alene for Skibe, der tilhører Staten, men ogsaa for Skibe, der benyttes af Staten.

Det er mit Haab, at det nu skulde kunne lykkes at gennemføre dette Lovforslag, saaledes at Danmark kan ratificere den nævnte Konvention og derefter i Henseende til betryggende Ordning af Forhyringsforholdene komme paa Højde med vore Nabolande, og med dette Haab anbefaler jeg Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

P. Andersen: Af Bemærkningerne fremgaar, at Forslaget om Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab har beskæftiget Rigsdagen i en længere Aarrække. Dets Fremsættelse skyldes et Konventionsudkast, vedtaget paa den internationale Arbejdskonference i Genua 1920, og det forelagdes her i Folketinget første Gang i Samlingen 1925—26.

Forslaget gennemførtes ikke hverken i den eller den følgende Samling, men da det paa ny forelagdes her i Samlingen 1929—30, gennemførtes det og oversendtes til Landstinget, hvor det omhyggeligt nedlagdes i en aflaaet Skuffe. Her anbragtes Forslaget ogsaa i Samlingerne 1930—31 og 1931—32. I Samlingen 1932—33 saa Forslaget atter Lyset. Det gennemførtes paa ny i Folketinget, men kun for igen at have i Landstingets Skuffe, hvor det ogsaa befandt sig under sidste Samling.

I denne Samling er imidlertid Nøglen til Skuffen i Landstinget kommet i andre Hænder, og dette forklarer, at Lovforslaget nu forelægges her som vedtaget af Landstinget, saaledes at der er Vished for, at Danmark nu paa dette Omraade rykker op i de civiliserede Staters Række.

De Argumenter, der i Tidens Løb er ført frem til Støtte for Etablering af Statsforhyring, har ikke øvet nogen Virkning paa Sagens Modstandere. Det var for disse uden Betydning, at Søfartens Organisationer, derunder Dansk Dampskibsrederiforening, havde tilsluttet sig Forslaget, at Søens Arbejdere i dette Forhold indtog en Paria-

stilling i Sammenligning med andre Arbejdere, og at Statsforhyring var gennemført i de øvrige nordiske Riger.

Der kan ikke anføres nogen Begrundelse for, at Søarbejderne skal betale for at faa Arbejde anvist, naar alle andre Arbejdere har Adgang til gratis Arbejdsanvisning. Det anføres ganske vist, at der i den bestaaende Overenskomst mellem Dampskibsrederiforeningen og saavel Sømændenes som Søfyrbødernes Forbund bestaar en Overenskomst, som sikrer vederlagsfri Arbejdsanvisning, med hvor længe en saadan Overenskomst bestaar, kan man ikke vide — den er for øvrigt opsagt til 1. April —, og for de Rederier, der staar uden for Dampskibsrederiforeningen, har Overenskomsten ingen Gyldighed. Endelig maa bemærkes, at alle Sømænd, der gaar om Bord i Sejlskibe og mindre Motorskibe, maa betale for Hyreanvisning.

Det maa endvidere bemærkes, at det har været nødvendigt for Sømændenes og Søfyrbødernes Organisationer at indrette Lokaler for de hysesøgende. Driften andrager ca. 2 500 Kr. aarlig for hvert af disse Lokaler. For Sømændenes Vedkommende har man ud over Landet i 10 Byer maattet indrette Lokaler, hvis Drift andrager 15 000—20 000 Kr. aarlig.

Medens jeg ikke anser det for nødvendigt atter ved denne Lejlighed at redegøre for de enkelte Paragraffer, skal jeg tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa et enkelt Forhold, som jeg beder om maa blive taget op til Overvejelse. Det drejer sig om danske Sømænd, som afmønstres i udenlandske Havne, og som ofte kommer i en vanskelig Stilling, naar deres Midler slipper op, medens de gaar og venter paa Hyre. Vore Konsuler i større Havnestæder kommer jævnlig ud for saadanne Tilfælde, der i Regelen ender med, at de paagældende maa hjemsendes for Statskassens Regning. Det hænder ikke saa sjældent, at danske Skibe under Rejsen skal komplettere Besætningen, og hvis der kunde etableres en Forbindelse mellem de to Parter ved Konsulaternes Mellekomst, vilde det sikkert være nyttigt. Jeg tillader mig at henvise til vor Generalkonsul i Hamborg, som har indhøstet stor Erfaring paa dette Omraade, og som derfor har Interesse i Gennem-