

[Jensen-Broby.]

at man var ved at gaa uden om Danmark og Kastrup Lufthavn. Derfor er jeg glad for, at den højtærede Minister har anlagt det Synspunkt, han har gjort, og sammen med Luftfartsselskabet hjulpet til, at vi har faaet disse Forbindelser i Orden, og den første Betingelse herfor var jo, at man moderniserede Kastrup Lufthavn. Den højtærede Minister har altsaa Ret i, at jeg har en vis Tiltro til ham og ogsaa den Tro til ham, at han i Fremtiden vil være fornuftig med Hensyn til Koncessioner; men Loven gives jo ikke for denne Minister alene, og sæt nu Ministeren tager til Amerika til Sommer og falder ned og slaar sig ihjel, saa kan vi faa en Minister, som ser anderledes paa det. Det er nødvendigt, at vi har en vis Sikkerhed for det Tilfældes Skyld, at der skulde komme en, der er værre.

Endelig vil jeg gerne sige til de ærede konservative Medlemmer, som har talt, og ogsaa til den ærede socialdemokratiske Ordfører, at med Hensyn til Spørgsmaalet om at oprette Flyvemaskinefabrikker her i Danmark er jeg helt enig med det ærede Medlem Hr. Hassing Jørgensen i, at det vil være ganske meningsløst. Det vilde koste store Summer at anlægge Flyvemaskinefabrikker her i Danmark, og de vilde ikke kunne faa tilstrækkeligt at gøre med at tilfredsstille det danske Behov. Er der nogen, der tror, at Danmark paa dette Omraade, hvor vi mangler alle Raastoffer, kunde blive konkurrencedygtige over for Udlandet? Absolut ikke! Og vi har jo saa let ved at faa Flyvemaskiner udefra. Vi har nok at handle med. Hvad var mere naturligt, end at man i Stedet for at lave disse store Fabrikker, som ikke har nogen Berettigelse, og koste mange Penge paa dem, tilbyttede os Maskinerne med de Varer, man har herhjemme. Vi har Masser af store Svin gaaende, for hvilke vi kan bytte os mange Flyvemaskiner til.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagenes Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Bollerup Madsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslagene henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Landstingets Formand, at Landstinget i sit Møde i Dag har vedtaget:

Forslag til Rigsdagsbeslutning angaaende et af den internationale Arbejdskonference i Genua i Aaret 1920 vedtaget Udkast til Konvention angaaende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis.

Det paahviler mig at stille Forslag om, paa hvilken Maade denne Sag skal behandles. Det Forslag, jeg vil stille, vil gaa ud paa, at Sagen undergives to Behandlinger efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 5. Marts, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

2) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

a) Forslag til Lov om Ændring af Luftfartsloven

og

b) Forslag til Lov om Befordring med Luftfartøj.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 92 af 31. Marts 1931 om Oprettelse af et Fiskerinævn for Færøerne.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab.

Modet hævet Kl. 14⁴⁰.