

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

og ogsaa løses ved Statens Medvirken. Men jeg vil ikke være med til at give Koncessioner under Omstændigheder, hvor det kan være meget tvivlsomt, om der er et Behov til Stede, og hvor en ny Koncession kan virke ødelæggende for en Koncessionshaver, der maaske i Forvejen kæmper med visse Vanskeligheder. Denne rationelle Trafikpolitik, denne Udbygning af Trafiknettet i Luften, efterhaanden som Opgaverne melder sig og under Hensyntagen til, hvad der er foregaaet tidligere, og med Perspektiv ud i Fremtiden, maa, synes jeg, være det rigtige. Og hvis dette Standpunkt bliver Udgangspunktet for den Minister, som til syvende og sidst kommer til at bære Ansvaret for Dispositionerne over for Offentligheden, over for Rigsdagen, tror jeg ikke, han vil blive skuffet; saa vil han møde den Forstaelse i den høje Rigsdag, som han har Krav paa og altid har Brug for. Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Hassing Jørgensen i, at nye Trafikmidler skaber nyt Trafikbehov, at jo flere Trafikmidler vi har, jo mere Transport bliver der; men dertil kommer, at Trafikmidlerne jo ogsaa har den Egenskab, at de efter deres særlige Karakter dækker bestemte Arter af Behovet. For mig er der ingen Tvivl om, at den Hastighed, som Flyvemaskinen er i Stand til at befordre Passagerer og Gods med, vil gøre det rimeligt at antage, at man i de kommende Aar vil trække en hel Del Transport fra selv de hurtigste Statsbanetog. En Mand, der har meget travlt, og som kan komme fra Aalborg til København i Løbet af en Time eller halvanden og vil betale Prisen derfor, vil nok vælge dette fremfor at ofre 5—6 Timer — som jo selv de hurtigste Lyntog bruger —, fordi det for ham er et Forretningsspørgsmaal. Netop fordi hans Transport, hans Rejse har en særlig Karakter, er der den Mulighed, at han vil sige som saa: Den Tid, jeg indvinder, er ganske vist kostbar, omsat i en Billet til Flyvemaskinen, men jeg gør en god Forretning alligevel under Hensyn til Rejsens Karakter og Forretningens Art. — Saadan vil det formentlig gaa, og derfor siger jeg: Ganske vist skaber nye Trafikmidler nyt Trafikbehov, men samtidig med at vi faar flere Trafikmidler og indarbejder alle Teknikkens Fremskridt i vor Trafik, kan vi ogsaa bedre fordele Trafikbehovet paa de specielt egnede Trafikmidler. Og her mener jeg, at Flyvemaskinen har sin særlige Placering. Det vil ikke rumme nogen nævneværdig Risiko for Statsbanerne, at vi har Flyvemaskiner, som besørger indenlandsk Trans-

port, for det vil dog altid blive noget dyrere end at køre med Toget. Kun hvor Transportens Karakter forsvarer den dyrere Transport og skaber Trafikanten forøget Fordel, vil man vælge Luftfartøjet.

Ja, jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, at jeg tror paa, at det lykkes her i Danmark at løse Problemet danske Flyvemaskiner, og jeg haaber, det maa lykkes at løse det paa en saadan Maade, at man undgaar at skubbe dansk Industri og dansk Arbejdskraft til Side.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller har Ordet for en kort Bemærkning.

Christmas Møller: Jeg ønsker kun for mit Vedkommende at gøre et Par afsluttende Bemærkninger.

Jeg vil for det første sige til det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen, at jeg har udmærket godt Haab til, hvorledes det vil gaa i Morgen i Odense. Han skal ikke tro, at han kan strække sine Fangarme videre ud end til Aalborg; dér kan han have nok at gøre. Men jeg er glad over, at han ingen Bemærkning havde at gøre med Hensyn til Flyvepladsspørgsmaalet i Nærheden af Odense.

Til Ministeren vil jeg gøre den Bemærkning, at jeg tror ikke, jeg bliver modsagt, naar jeg siger, at jeg kan forstaa det saaledes, at Ministeren vil være forhandlingsvenlig med Hensyn til Ændringer i den Retning, som det ærede Medlem Hr. Hassing Jørgensen og jeg ønskede det, og jeg venter ikke blot en almindelig holdt Sympati derfor, men ogsaa Villighed til at iværksætte Ændringerne i selve Lovforslaget.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen-Broby: Den højtærede Minister har Ret i, at jeg har stor Tiltro til ham som Luftfartsminister, fordi han hidtil, synes det mig, har set rigtigt paa dette Spørgsmaal. Da den højtærede Minister kom til, var Forholdene jo ikke saaledes, at vi med Hensyn til de udenlandske Forbindelser, de udenlandske Ruter, stod allerbedst. Jeg gør opmærksom paa, at naar man kom til England og kom ud paa de store Flyvepladser, saa man dér en Masse Brochurer, hvor man overhovedet ikke nævnte Danmark eller Kastrup Lufthavn, derimod Malmø og Stockholm; paa et vist Tidspunkt laa Forholdene faktisk saaledes,