

[Hassing Jørgensen.]

havn og Aalborg til enhver Tid er dækket. Men det udelukker ikke, at en Flyverute fra København til Aalborg kan være særdeles formaalstjenlig.

Det, jeg altsaa gerne vilde lægge ind i Paragraffen, er det, at et Afslag med Hensyn til Koncession ikke skal meddeles, fordi der er andre Trafikmidler, som menes at kunne overkomme Behovet. Hvis der ikke er Behov for et saadant Trafikmiddel, og det desuagtet startes paa privat Initiativ, synes jeg, at saa maa man overlade Risikoen for, at det ikke giver Fortjeneste, til dette private Initiativ.

Jeg vil indrømme, at hvis der nu i Forvejen er givet Koncession paa en Rute København—Aalborg, vilde det maaske nok være lidt betænkeligt at give en Koncession til paa den samme Rute; i saa stor Udstrækning vilde jeg ikke føre min Tanke igennem. Men jeg vil hævde, at man kan ikke bedømme, paa hvilket Tidspunkt Behovet for nye Trafikmidler indtræder. Jeg vil hævde, at nye Trafikmidler skaber ny Trafik!

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Bollerup Madsen: Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, at jeg har naturligvis al mulig Respekt for den private Indsats, der blev gjort fra Ingeniør Gunnar Larsens Side med Hensyn til Etablering af Aalborg-Ruten, men det maa dog heller ikke i denne Forbindelse forties, at det var Aalborgs Bys Holdning, det gjorde Udslaget, ligesom det senere har været Aalborg By, der allerede har sat en kvart Million ind paa denne Flyverutes Videreudvikling.

Naar jeg nævnte det ærede Medlem Hr. Christmas Møller og Odense, var det naturligvis, fordi jeg synes, at en saa stor By som Odense burde med i den faste Provingflyvning, og jeg regnede med, at det ærede Medlem Hr. Christmas Møller i hvert Fald indtil i Morgen har en vis Indflydelse i Odense.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Boeck-Hansen: Naar det ærede Medlem Hr. Hassing Jørgensen er bange for, at man ikke skal kunne gennemføre en Fabrikation af Flyvemaskiner, og i den Forbindelse henpeger paa, at man ikke kunde

gennemføre en Industri af Automobiler og Cykler, maa jeg sige, at jeg tror, dette er forkert, for det er en forkert Forudsætning. Dengang prøvede man paa at gennemtrumfe en isoleret Frihandel her i Danmark, dengang var man altsaa ikke klogere — nu er man altsaa blevet noget klogere.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): I Anledning af det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Krafts Udtalelser skal jeg sige, at jeg føler ikke nogen som helst Trang til at berigtige Udtalelser, som jeg tidligere har fremsat her i Folketinget om mit Standpunkt til Flyvningen. Jeg mener vedblivende, at vi her i Danmark alle Dage vil have størst Interesse i at sikre de udenlandske Forbindelser i det videst mulige Omfang, at indenlandsk Flyvning her i Landet aldrig vil faa den Betydning, den vil kunne faa i større Lande, hvor Afstandene mellem Grænserne er større end her.

I øvrigt vil det formentlig gaa saadan, at ogsaa paa dette Omraade vil Opgaverne melde sig til Løsning, og det har ogsaa vist sig i det Aar, der er gaaet, at indenlandske Opgaver har meldt sig til Løsning og er blevet løst, ikke alene som Følge af Statens Stilling og af Statens Initiativ indrømmer jeg, men ogsaa og i meget høj Grad som Følge af Initiativ, der er taget udefra, men løst alene i Kraft af Statens Medvirken, og fordi man fra Regeringens Side havde Forstaelsen af, at man maatte medvirke til at løse disse Opgaver. Det vil formentlig gaa ganske paa samme Maade, naar nye indenlandske Opgaver melder sig. Der arbejdes for Tiden med Udbygningen af Lufthavne i Aalborg, i Esbjerg og i Rønne. Naar vi naar til 1938, er disse Havne formentlig færdigbyggede, og saa vil der maaske ogsaa være en ny Opgave at løse i Retning af at udbygge dansk, indenlandsk Ruteflyvning.

Jeg takker det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby for den Udtalelse, som vidner om, at det ærede Medlem har kvalificeret Tillid til mig, hvad jeg heller ikke tvivlede om, at det ærede Medlem havde, den Udtalelse nemlig, at naar der er Grund til at give en Koncession, vil den nuværende Minister ogsaa give den. Det er rigtigt. Der vil sikkert ikke være nogen, der tvivler paa efter de Udtalelser, der er fremsat af mig her, at saa længe jeg har med disse Spørgsmaal at gøre som Minister for offentlige Arbejder, vil der blive givet Koncession, naar Behovet er til Stede og Kravet er rejst og det skønnes, at dette Behov bør imødekommes, at en Opgave maa løses,