

[Ole Bjørn Kraft.]

en direkte positiv Indsats, bør Staten i alt Fald ikke lægge sig hindrende i Vejen for, at det private Initiativ kan udfolde sig paa de Omraader. Thi det er ikke blot et Spørgsmaal om Skabelse af selve Luftruterne, det er ikke blot et Spørgsmaal om Indkøb af flere eller færre Maskiner, det her drejer sig om. Det, det drejer sig om, er at gøre Nationen, hvad Englænderne kalder *air-minded*, og dertil kræves ogsaa andre Ting end Etablering af Luftruter. Det kræves, at der bliver givet en Mulighed for Privatflyvning, at der bliver givet Sportsflyvningen en Chance, saaledes at hele Nationens Indstilling over for dette Spørgsmaal kan blive af en anderledes omfattende og dybtgaaende Karakter, end Tilfældet er i Øjeblikket.

Jeg tror, det vil være muligt her at samle alle modstaaende Interesser om et Arbejde. Men nødvendigt, for at dette kan faa en tilfredsstillende Udgang, er det, at man faar at vide, hvilken Stilling Ministeriet, naar det kommertil Stykket, vil indtage over for disse Spørgsmaal.

Bollerup Madsen: Jeg kan kun udtale min Glæde over, at det ærede Medlem Hr. Christmas Møller med saa stor Opmærksomhed har fulgt Aalborgflyvningen. Vi er naturligvis heller ikke mere beskedne i Aalborg, end at vi selv glæder os over, at det blev denne By, der fik den første Provsflyverute. Men naar det ærede Medlem Hr. Christmas Møller har en saa stor Interesse for Flyvningen, saa kan jeg ikke rigtig forstaa, at det ærede Medlem ikke har kastet sig over Odense, hvor det ærede Medlem dog sikkert har en vis Indflydelse paa Tingene. Fra denne store By har man endnu ikke hørt noget om Flyvning. Jeg deler det ærede Medlems Interesse for de indenlandske Ruters Fremgang og i det hele taget for Fremgang af Flyvningen, og jeg tror, at hvis de store Provsbyer i højere Grad vilde interessere sig derfor, saa vilde man ogsaa fra anden Side være nødt til at interessere sig derfor. Det vilde virke i høj Grad fremmende paa den indenlandske Flyvning og dermed vel ogsaa højnende paa hele Luftfartens Standard i Danmark.

Jeg vilde ligesom det ærede Medlem Hr. Christmas Møller ønske, at der kunde indføres flere Maskiner, eller at vi i hvert Fald kunde faa flere Maskiner i Danmark, og det vilde glæde mig, om Valutasituationen blev saadan, at der virkelig kunde blive Raad til det. Men jeg forstaaer selvfølgelig Valutakontorets Vaklen, naar de staaer over

for enten at skulle give Valuta til Flyvemaskiner, hvis Nærværelse jo ikke er absolut paakrævet, eller til aldeles nødvendige Raastoffer til Industrien, idet det, hvis man mangler disse Raastoffer, vil betyde, at en eller anden Industri maa standse. Saa længe Situationen er saadan, vil der selvsagt være trange Vilkaar for Indførelse af Flyvemaskiner. Forhaabentlig vil de Muligheder, der nu er for at faa oprettet en dansk Flyvemaskinefabrik, rette paa Forholdene, saa man ad den Vej kan komme et Stykke fremad.

Jensen-Broby: Den Sympati, som det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen har for, at vi fik Flyvemaskiner her til Landet, kunde jo nemt imødekomes, uden at det vilde komme til at skade Industrien. Vi staaer for Øjeblikket med en hel Del store Tysklandssvin, og jeg er sikker paa, at man let kunde bytte dem i Tyskland med Flyvemaskiner. Og det vilde ikke ødelægge Industrien, om man gjorde det; den Smule Valutaspids, der kom, vilde ikke betyde ret meget, og vi vilde derved opnaa at faa afsat nogle af de Landbrugsprodukter, som vi ikke kan komme af med.

Men, det er nu et Spørgsmaal, som i og for sig ikke angaar Lovforslaget, og det var kun en Sidebemærkning. Naar jeg bad om Ordet, var det for at gøre en Bemærkning til den højtærede Minister, som ikke mente, at Bestemmelserne i § 2 kunde komme til at betyde noget for dem, der foretog Taksiflyvninger eller Rundflyvninger. Jeg vil indrømme, at selve Lovparagraffen kan forstaaes saaledes, at det skal være en Befordring mellem to Byer eller to Steder og ikke en Befordring, hvor man gaar ned samme Sted, hvor man stiger op; men naar man saa ser paa Bemærkningerne til Forslaget, staaer der, at enhver Form af erhvervsmaessig Luftfartsvirksomhed kræver Koncession, herunder ogsaa, selv om der kun er Tale om lejlighedsvis Befordring imod Betaling af Personer eller Gods, og saa staaer der tilføjet: „Taksi-Flyvning“. Jeg vilde altsaa tro, at Ministeren skulde have set en lille Smule paa de Bemærkninger, som ledsager Forslaget; saa vilde han have set, at mine Bemærkninger var ret paakraevende.

Jeg gentager, at man kan selvfølgelig ikke forlange, at disse Personer eller Selskaber skal kunne foretage Flyvninger uden at opfylde de Betingelser, som er sat for Sikkerhedens Varetagelse, men her er jeg enig med det ærede Medlem Hr. Hasings Jørgensen i, at naar Selskaber eller