

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Søen saadanne Steder, og det vil formentlig betyde, at man kun i ganske enkelte Tilfælde vil være nødsaget til at udstede et saadant Forbud. Jeg kan her henvise til Kysten ud for Kastrup Lufthavn ved Marinestationen, og det er jo ogsaa muligt, at man, hvis der f. Eks. etableres Rundflyvning ved en Sø, en Dags Tid eller to maa spærre visse Dele af Søen for Sejlads.

Jeg skal med disse Bemærkninger endnu en Gang takke for den venlige Modtagelse af Lovforslagene. Jeg haaber, at det maa lykkes under Udvalgsarbejdet at fastholde Enigheden, saaledes at Rigsdagen vedblivende i fuld Enighed kan arbejde med paa at udbygge dansk Luftfart i Fremtiden.

Olle Bjørn Kraft: I Anledning af det Svar, den højtærede Minister for offentlige Arbejder har givet paa de Udtalelser, der er fremsat under Behandlingen her i Dag, vil jeg gerne genkalde i Erindringen, at jeg ved første Behandling af Finanslovsforslaget for 1936—37 rejste Spørgsmaal om Statens Stilling til den private Flyvning og Statens Stilling til de indenrigske Luft-ruter og stillede et Spørgsmaal i Lighed med det, det ærede Medlem Hr. Hassing Jørgensen har stillet med Hensyn til Ministeriets Program for den kommende Tids Udvikling, nemlig dette, efter hvilke Retningslinier Ministeriet vilde lede denne Sags videre Udvikling. Jeg pegede paa Nødvendigheden af, at man ikke blot interesserede sig for de udenlandske Forbindelser, men ogsaa søgte at give Mulighed for og understøtte Opbygningen af en indenrigsk Luftrute-fart. Dengang havde vi ikke nogen indenrigsk Flyverute, vi havde kun Forbindelserne fra København til Udlandet.

Ministeren gav dengang et Svar, som virkede meget nedslaaende paa mig, idet han — det staar Sp. 1072 — erklærede, at han mente, at Arbejdet indtil videre burde koncentreres om en Befæstelse og Udvidelse af Luftruterne paa Udlandet, og at Ministeren ikke ansaa de indenrigske Flyveruter over saa korte Afstande for i Øjeblikket at have Krav paa samme Interesse. Jeg synes ikke, det var et rigtigt eller tilfredsstillende Svar, Ministeren gav ved den Lejlighed, fordi Udviklingen her i Landet

netop var naaet til et Punkt, hvor man burde koncentrere Opmærksomheden om indenrigske Luftflyveruter og under alle Omstændigheder ikke, som man hidtil havde gjort det, lægge sig hindrende i Vejen for, at der blev givet de fornødne Koncessioner.

Men jeg indrømmer, at Ministeren var jo lige tiltraadt dengang, og Sagen kunde kræve Overvejelse, og det var derfor med stor Tilfredshed, at jeg hilste, at det lykkedes at tilvejebringe en Flyveforbindelse mellem København og Aalborg. Jeg havde egentlig ventet, at Ministeren ved denne Lejlighed, hvor Sagen paa ny blev fremdraget, og hvor det bl. a. af mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, blev fremhævet, hvilken Betydning man maatte tillægge det, at Staten stillede sig aktivt bag alle Bestræbelser for at give Flyvningen bedre Vilkaar og for at skabe hele den Indstilling over for dette Spørgsmaal, som er nødvendig, havde udtalt sig noget udførligere om sin Stilling til disse Spørgsmaal, for jeg tror, det vilde være meget uheldigt, hvis Ministeren opretholdt det Standpunkt, han indtog under den første Debat, at man stadig væk udelukkende bør koncentrere sin Opmærksomhed om de udenlandske Forbindelser og ikke interessere sig for de indenlandske.

Jeg tror, det vilde være af stor Interesse for alle de erhvervsøkonomiske Interesser, som er knyttet til disse Spørgsmaal, og for alle de Institutioner, Organisationer og Enkeltpersoner, som rundt om i Landet interesserer sig for videre Udvikling af den danske Flyvning, fra Ministeriets Side at faa en Udtalelse, der klarere end hidtil sket kan give Oplysninger om, hvilke Retningslinier man fra Ministeriets Side vil følge i denne Sag. Der er store Interesser knyttet til den, der sættes et stort Arbejde ind, og ikke mindst netop Ungdommen er meget optaget af, hvordan denne Udvikling videre skal gaa. Derfor synes jeg, det vilde være rigtigt, hvis Ministeren vilde benytte denne Lejlighed til, om jeg saa maa sige, mere formelt at tage sin gamle Udtalelse tilbage, saaledes at man forstod, at Staten ogsaa har Interesse i den indenrigske Flyvning.

I denne Forbindelse vil jeg gerne sige, at hvis Statens Stilling er den, at den ikke mener paa en Række Omraader at kunne gøre