

[Hassing Jørgensen.]

at være den meget deciderede Animositet mod Luftfarten, man har truffet hos den foregaaende Minister for offentlige Arbejder som et Udtryk for hans store Omsorg for Statsbanerne, hvis Interesser i denne Sag med Urette har været brugt som Hindring for andre Interessers Fremme — ikke blot med Urette, men til ingen Verdens Nytte for Statsbanerne selv.

Vi har alle sammen bemærket en helt anden Stemning hos den nuværende Minister for offentlige Arbejder for at fremme Luftfartens Udvikling. Nu er der saa for Tiden andre Vanskeligheder, Valutavanskelighederne har taarnet sig meget betænkeligt op om disse Foretagender. Jeg vil meget henstille til den højtærede Minister, at han benytter denne Lejlighed til her at fremsætte et Perspektiv over, hvordan han opfatter Luftfartens Stilling for Tiden, og hvilke Muligheder der efter hans Mening kunde forventes opfyldt i den nærmeste Fremtid.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for deres venlige Udtalelser og deres Tilsagn om Støtte til Lovforslagenes Gennemførelse. Der bliver Lejlighed til i et Udvalg at drøfte Enkelthederne nærmere; jeg skal derfor ikke komme dybt ind paa den Række Spørgsmaal, der her er rejst. Jeg vil dog gerne gøre et Par Bemærkninger i Anledning af de fremsatte Udtalelser.

Jeg beklager ikke at kunne imødekomme det ærede Medlem Hr. Hassing Jørgensen i her at holde en stor Programtale og give et Perspektiv for dansk Flyvning inden for et kortere eller længere Aaremaal. Det forekommer mig i og for sig Lejligheden ikke at være inde til. Vi udbygger ved disse Lovforslags Gennemførelse dansk Luftfartslovgivning saaledes, at den kommer paa Højde med de omliggende Landes, og at den gode Forbindelse vedblivende bevares mellem dansk Luftfart og Luftfarten i vore Nabolande og andetsteds. Vi er for Tiden i Færd med at udbygge Kastrup Lufthavn og gøre den til en moderne Lufthavn, en Lufthavn, som sikkert i Kraft af sin Beliggenhed og denne Modernisering bliver en af de bedste i Europa. Jeg vil gerne takke Rigsdagen for den Velvilje, hvormed den har modtaget mine Forslag om Forbedringer i Kastrup Lufthavn. Naar Lufthavnen er færdigbygget, naar Moderniseringen er afsluttet, naar Luftfartslovgivningen er bragt paa Højde med den i øvrigt i Europa gældende, saa

først er Tiden inde til at tilrettelægge dansk Luftfart for den kommende Tid, og hvis det ærede Medlem i saa Fald har Ønske om at drøfte Spørgsmaalet med mig, og jeg paa det Tidspunkt beklæder mit nuværende Embede, skal jeg med stor Interesse deltage i en Forhandling.

Det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen og — det ærede Medlem Hr. Christmas Møller for øvrigt ogsaa — talte om, at Lovene her fører Luftfartslovgivningen à jour, men at der endnu var adskilligt tilbage at ønske. Jeg skal indrømme, at der altid vil være adskilligt tilbage at ønske paa et Omraade som dette, hvor Udviklingen foregaar i et ganske overordentlig stærkt Tempo, hvor man næsten for hvert Aar, der gaar, paa Grund af Teknikkens rivende Udvikling kan stille nye Krav og berettigede Krav for at være *up to date*. Men jeg vil gerne gøre de ærede Medlemmer opmærksom paa, at det er noget svært for et lille Statssamfund, som kun raader over begrænsede økonomiske Midler, at følge med i Kapløbet, hvor man som Følge af Teknikkens Udvikling meget hurtigt naar fra Etape til Etape, og hvor derefter det Materiel, der har kostet mange Penge, bliver forældet.

Vi skal forsøge inden for vor økonomiske Evne at følge med, at bevare den danske Standard. Men vi kan ikke paa Forhaand slaa fast, at vi for enhver Pris maa følge med. Der er europæiske Lande, som vi i Dag staar i det mest fortrinlige Samarbejde med paa dette Omraade, der paa Grund af Omstændighederne er langt bedre i Stand til end vi at følge med med moderne Materiel, med stadig større hurtiggaende Maskiner, med stadig Udbygning af Ruterne, medens vi ifølge vor Stilling og vor økonomiske Lidenhed maa være handicappede, saa længe der stadig foregaar en fremadskridende Udvikling. Naar vi er kommet et Stykke længere frem, vil det formentlig ogsaa her komme til at gaa noget langsommere med Fremskridtene, og saa er Tiden ogsaa for os til at gøre op, hvad vi er i Stand til at kunne ofre med Forventning om, at disse Ofre saa ogsaa, i et længere Aaremaal i hvert Fald, vil komme dansk Luftfart til gode.

Der blev sagt af det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, at man kan ikke nøjes med at have Sympati og Interesse for Luftfarten, man maa ogsaa lade Handling følge efter. Jeg vil gerne henvise til, at her i Landet har vi ogsaa ladet dette være afgørende for os inden for de økonomiske Muligheder, som man med Rette kunde udnytte paa dette Felt. Jeg henviser til Udbygningen af Lufthavnen og de betydelige Ofre, Staten her